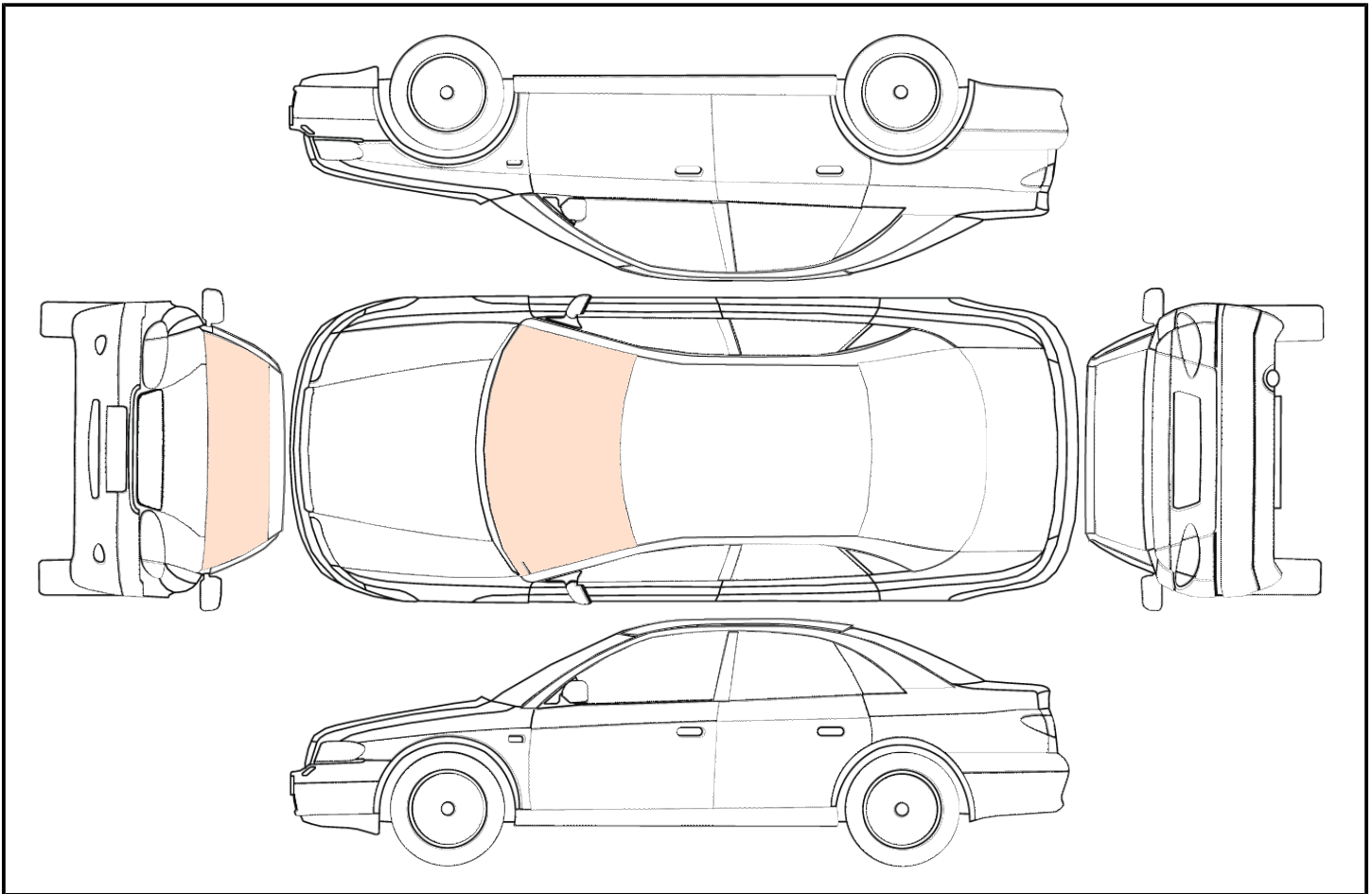


<b>Emplacement</b>	LÉVIS
<b>Type d'actif</b>	Automobile
<b>Marque / Modèle / Année</b>	CHEVROLET BOLT EV LT 2022
<b>NIV</b>	1G1FW6S09N4125449
<b>Odomètre</b>	127250 km
<b>Nombre de clés</b>	2

<b>Déclaration</b>	fil de charge manquant Les frais d'acheteurs progressifs correspondent à un montant calculé en fonction du prix de vente ajoutée au contrat de vente. Nous vous invitons à consulter la page des frais d'acheteurs prévue à cet effet pour obtenir tous les détails applicables. Mention inconnue, Documentation du syndic vous sera remis pour le transfert de propriété Un délai additionnel sera nécessaire pour la radiation du lien bancaire au RDPRM. Ce délai est inconnu et peut s'étendre sur plusieurs semaines selon les délais de traitement.
<b>Condition</b>	fil de charge manquant, la voiture est wrap (couleur gris origine), petit éclat dans le pare brise, rien de majeur
<b>Moteur lors du démarrage</b>	Fonctionnel
<b>Restrictions pour être apte à rouler</b>	-
<b>Moteur</b>	Autre
<b>Carburant</b>	Électrique
<b>Portes</b>	5 portes
<b>Transmission</b>	Automatique
<b>Entraînement</b>	Traction (FWD)
<b>Électrique</b>	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
<b>Chauffant</b>	Sièges, Volant
<b>Technologie</b>	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
<b>Toît</b>	-
<b>Intérieur</b>	Tissu
<b>Extérieur</b>	Lettrage
<b>Pneus</b>	Hiver, Mags
<b>Climatisation</b>	Air climatisé

**ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.**

**Rapport de dommages**



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-brise avant	Mineur	Cassure		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.