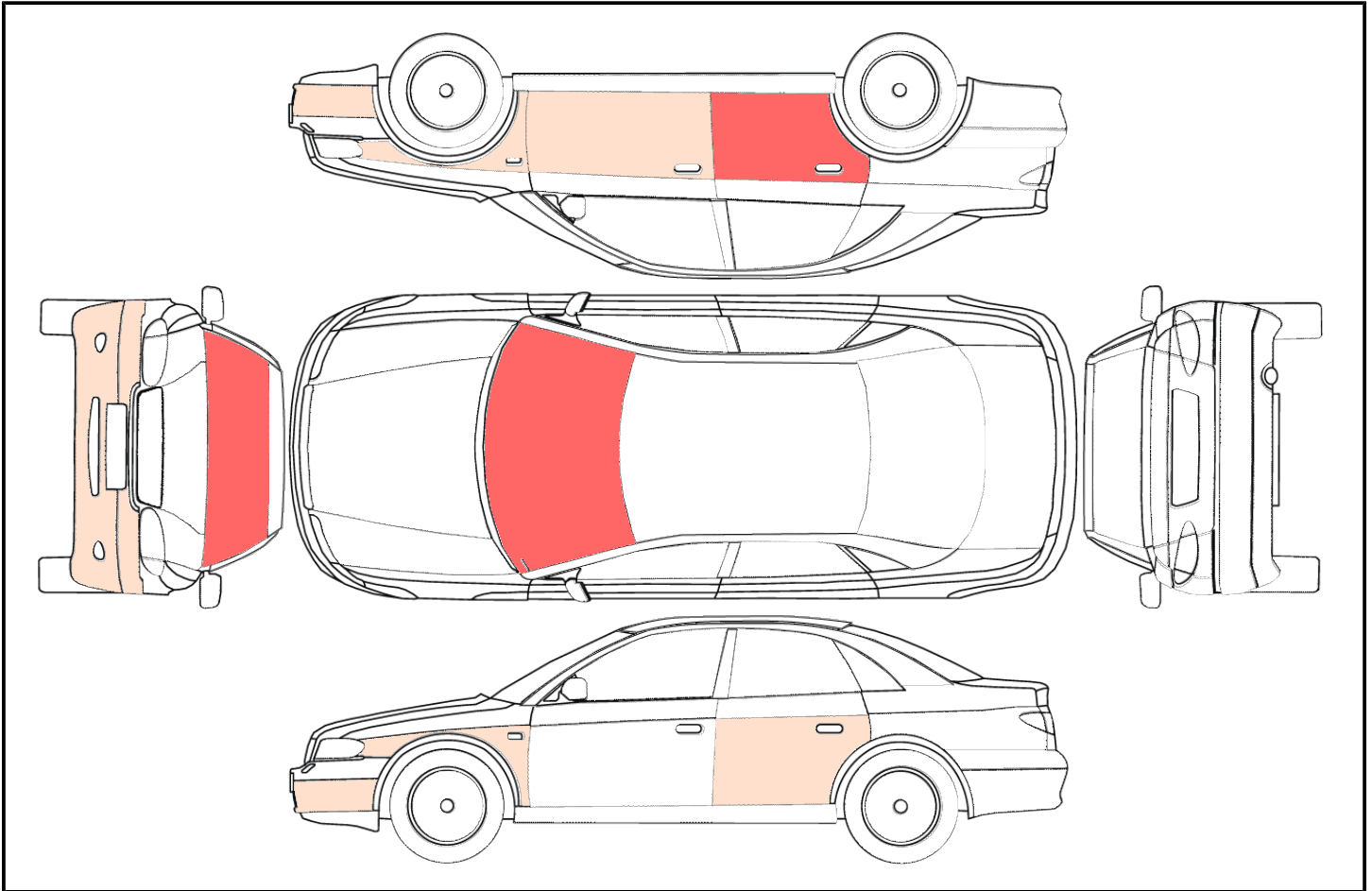


|                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| <b>Emplacement</b>             | BOISBRIAND         |
| <b>Type d'actif</b>            | Automobile         |
| <b>Marque / Modèle / Année</b> | HONDA CR-V LX 2018 |
| <b>NIV</b>                     | 2HKRW2H26JH135804  |
| <b>Odomètre</b>                | 107547 km          |
| <b>Nombre de clés</b>          | 1                  |




|   |  |
|---|--|
| <b>Déclaration</b>                          | Témoin allumé dans le tableau de bord<br>Les frais d'acheteurs progressifs correspondent à un montant calculé en fonction du prix de vente ajoutée au contrat de vente. Nous vous invitons à consulter la page des frais d'acheteurs prévue à cet effet pour obtenir tous les détails applicables. |
| <b>Condition</b>                            | Un ou plusieurs témoins sont allumés dans le tableau de bord; Pare-brise craqué  |
| <b>Moteur lors du démarrage</b>             | Fonctionnel  |
| <b>Restrictions pour être apte à rouler</b> | -  |
| <b>Moteur</b>                               | 4 cylindres  |
| <b>Carburant</b>                            | Essence  |
| <b>Portes</b>                               | 5 portes   |
| <b>Transmission</b>                         | Automatique  |
| <b>Entraînement</b>                         | Traction intégrale (AWD)   |
| <b>Électrique</b>                           | Miroirs, Portes, Vitres  |
| <b>Chauffant</b>                            | Sièges, Miroirs  |
| <b>Technologie</b>                          | Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)   |
| <b>Toît</b>                                 | -  |
| <b>Intérieur</b>                            | Tissu  |
| <b>Extérieur</b>                            | Aileron, Vitres teintées   |
| <b>Pneus</b>                                | Hiver, Mags  |
| <b>Climatisation</b>                        | Air climatisé  |



**ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.**

**Rapport de dommages**



| Section          | Niveau de dommage | Types de dommage  | Détails | Photo   |
|------------------|-------------------|-------------------|---------|---|
| Pare-chocs avant | Mineur            | Éclat de peinture |         |  |

| Section                                   | Niveau de dommage | Types de dommage                  | Détails | Photo   |
|---|-------------------|-----------------------------------|---------|---|
| Pare-brise avant                          | Majeur            | Besoin d'un remplacement          |         |    |
| Aile avant droite                         | Mineur            | Éclat de peinture, Égratignure(s) |         |    |
| Porte avant droite (section principale)   | Mineur            | Éclat de peinture                 |         |   |
| Porte arrière droite (section principale) | Majeur            | Rouille, Égratignure(s)           |         |  |

| Section                                   | Niveau de dommage | Types de dommage                  | Détails | Photo   |
|---|-------------------|-----------------------------------|---------|---|
| Porte arrière gauche (section principale) | Mineur            | Égratignure(s)                    |         |  |
| Aile avant gauche                         | Mineur            | Éclat de peinture, Égratignure(s) |         |  |

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.