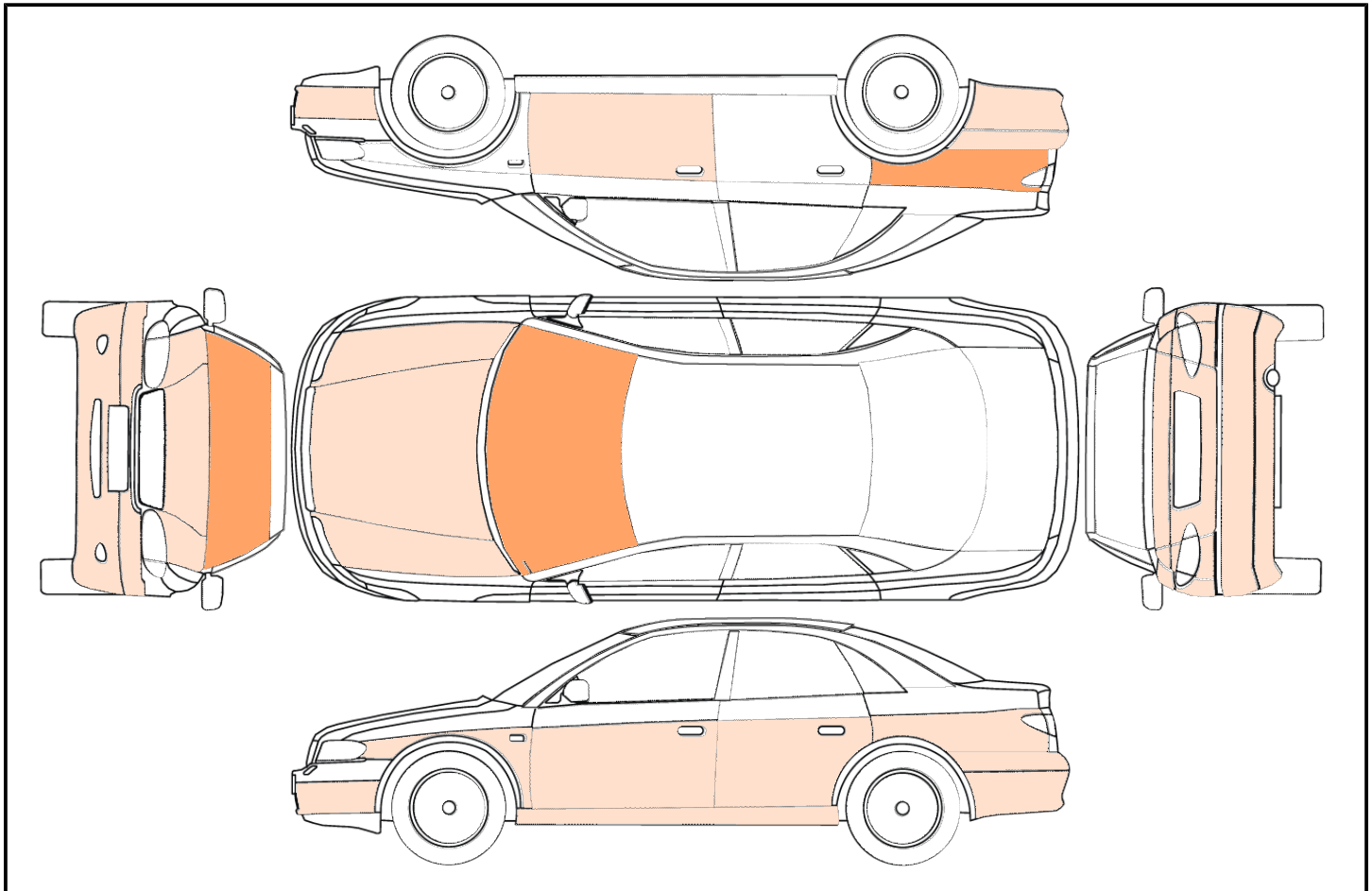


<b>Emplacement</b>	LÉVIS
<b>Type d'actif</b>	Automobile
<b>Marque / Modèle / Année</b>	MERCEDES-BENZ GLK-CLASS GLK350 4-MATIC 2010
<b>NIV</b>	WDCGG8HB5AF500646
<b>Odomètre</b>	146138 km
<b>Nombre de clés</b>	1

<b>Déclaration</b>	Sous toute réserve le moteur semble claquer (voir vidéo moteur) Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord Les frais d'acheteurs fixes correspondent à un montant prédéterminé ajouté au contrat de vente. Nous vous invitons à consulter la page des frais d'acheteurs prévue à cet effet pour obtenir tous les détails applicables.
<b>Condition</b>	quelques égratignures et éclats de peinture, bosse sur le coffre, rouille sur l'aile arrière droite, pare-brise craqué, sous toute réserve le moteur semble claquer (voir vidéo moteur)
<b>Moteur lors du démarrage</b>	Fonctionnel, Nécessite un survoltage
<b>Restrictions pour être apte à rouler</b>	-
<b>Moteur</b>	6 cylindres
<b>Carburant</b>	Essence
<b>Portes</b>	5 portes
<b>Transmission</b>	Automatique
<b>Entraînement</b>	Traction intégrale (AWD)
<b>Électrique</b>	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
<b>Chauffant</b>	Sièges
<b>Technologie</b>	Bluetooth, Capteur de recul, Capteur avant de stationnement, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)
<b>Toit</b>	Ouvrant, Panoramique
<b>Intérieur</b>	Cuir
<b>Extérieur</b>	Aileron, Jupes, Vitres teintées, Attache-remorque
<b>Pneus</b>	Hiver, Mags
<b>Climatisation</b>	Air climatisé




**ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.**





**Rapport de dommages**



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (côté aile gauche)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Capot (côté aile droite)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Pare-chocs avant	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Aile avant gauche	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte avant gauche (section principale)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Porte arrière gauche (section principale)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Aile arrière gauche	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Pare-chocs arrière	Mineur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Jupe gauche	Mineur	Égratignure(s)		
Arrière	Mineur	Bosse(s), Égratignure(s)		
Aile arrière droite	Modéré	Rouille, Égratignure(s)		
Porte avant droite (section principale)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-brise avant	Modéré	Cassure		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.