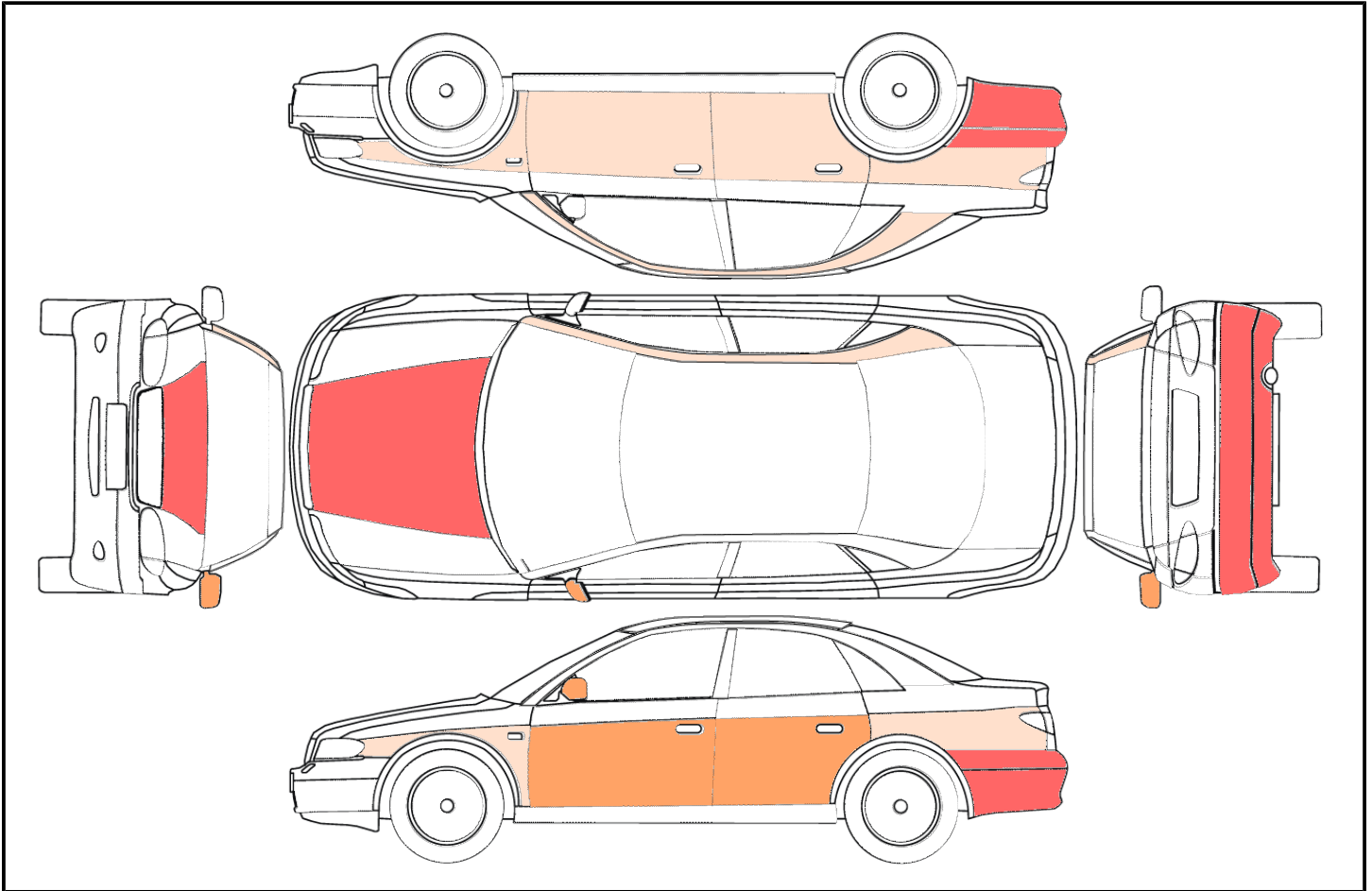





| | |
|--------------------------------|--------------------|
| Emplacement | BOISBRIAND |
| Type d'actif | Automobile |
| Marque / Modèle / Année | HONDA CR-V LX 2021 |
| NIV | 2HKRW2H28MH217344 |
| Odomètre | 126173 km |
| Nombre de clés | 2 |




| | |
|---|--|
| Déclaration | Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord Des frais d'acheteurs progressifs correspondent à un montant prédéterminé ajouté au contrat de vente. |
| Condition | Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord, ; Plusieurs bosses et égratignures sur l'ensemble du véhicule |
| Moteur lors du démarrage | Fonctionnel |
| Restrictions pour être apte à rouler | - |
| Moteur | 4 cylindres |
| Carburant | Essence |
| Portes | 5 portes |
| Transmission | Automatique |
| Entraînement | Traction intégrale (AWD) |
| Électrique | Miroirs, Portes, Vitres |
| Chauffant | Sièges, Miroirs |
| Technologie | Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control) |
| Toit | - |
| Intérieur | Tissu |
| Extérieur | Aileron, Vitres teintées, Attache-remorque |
| Pneus | Hiver, Mags |
| Climatisation | Air climatisé |

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



| Section | Niveau de dommage | Types de dommage | Détails | Photo |
|---|-------------------|----------------------------|---------|---|
| Capot (centre) | Majeur | Éclat de peinture, Rouille | |  |
| Aile avant droite | Mineur | Éclat de peinture | |  |
| Porte avant droite (section principale) | Mineur | Éclat de peinture | |  |
| Porte arrière droite (section principale) | Mineur | Égratignure(s) | | |

| Section | Niveau de dommage | Types de dommage | Détails | Photo |
|---|-------------------|------------------|---------|---|
| Pare-chocs arrière | Majeur | Égratignure(s) | |  |
| Aile arrière gauche | Mineur | Égratignure(s) | | |
| Porte arrière gauche (section principale) | Modéré | Égratignure(s) | |  |
| Porte avant gauche (section principale) | Modéré | Égratignure(s) | |  |

| Section | Niveau de dommage | Types de dommage | Détails | Photo |
|-----------------------------|-------------------|--------------------------|---------|---|
| Aile avant gauche | Mineur | Égratignure(s) | |  |
| Haut de portes - côté droit | Mineur | Bosse(s), Égratignure(s) | |  |
| Aile arrière droite | Mineur | Égratignure(s) | |  |
| Rétroviseur gauche | Modéré | Égratignure(s) | |  |

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.