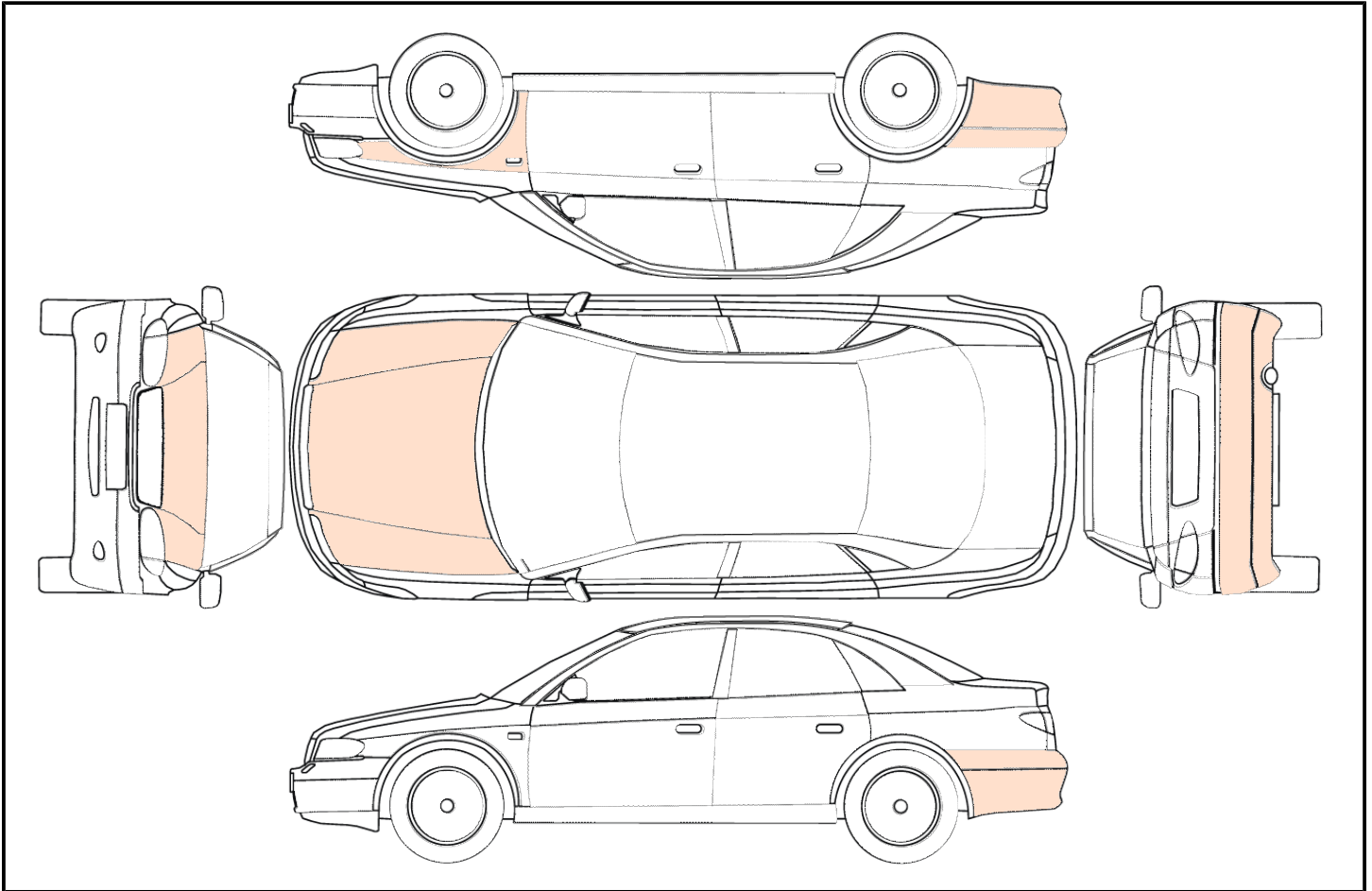



<b>Emplacement</b>	LÉVIS
<b>Type d'actif</b>	Automobile
<b>Marque / Modèle / Année</b>	MAZDA CX-9 KURO EDITION 2021
<b>NIV</b>	JM3TCBDY3M0450917
<b>Odomètre</b>	95244 km
<b>Nombre de clés</b>	2
<b>Accessoires</b>	dash cam installé



<b>Condition</b>	quelques égratignures et éclats de peinture
<b>Moteur lors du démarrage</b>	Fonctionnel
<b>Restrictions pour être apte à rouler</b>	-
<b>Moteur</b>	4 cylindres
<b>Carburant</b>	Essence
<b>Portes</b>	5 portes
<b>Transmission</b>	Automatique
<b>Entraînement</b>	Traction intégrale (AWD)
<b>Électrique</b>	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
<b>Chauffant</b>	Sièges, Volant
<b>Technologie</b>	Bluetooth, Caméra de recul, Capteur de recul, Capteur avant de stationnement, Feux de brouillard (fog lights), Navigation (GPS), Radio haut de gamme, Régulateur de vitesse (cruise control)
<b>Toit</b>	Ouvrant
<b>Intérieur</b>	Cuir, 7 passagers
<b>Extérieur</b>	Vitres teintées, Attache-remorque
<b>Pneus</b>	Hiver, Mags
<b>Climatisation</b>	Air climatisé, Sièges

**ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.**

**Rapport de dommages**



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (côté aile gauche)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Capot (côté aile droite)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Pare-chocs arrière	Mineur	Égratignure(s)		
Aile avant droite	Mineur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.