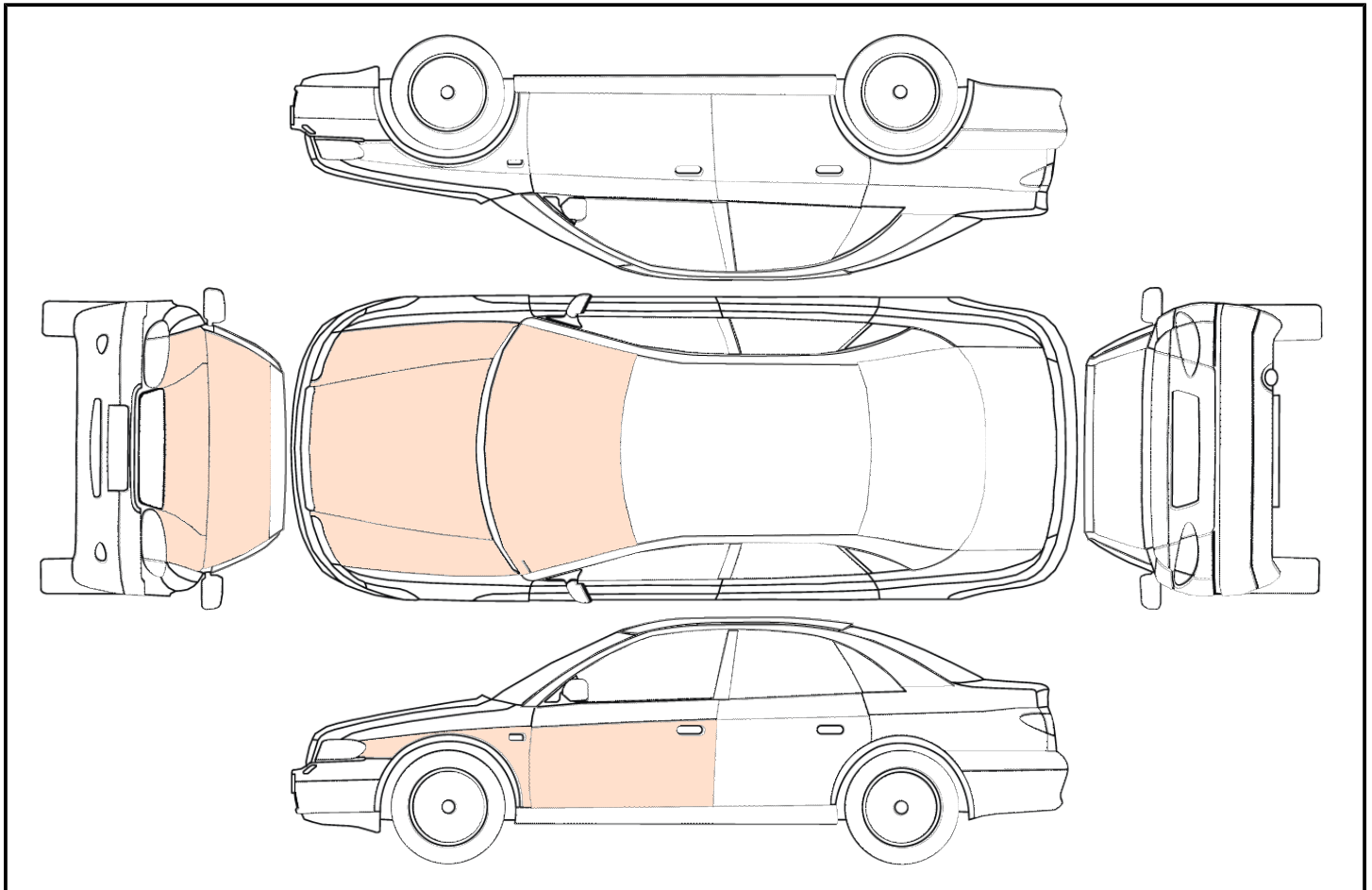


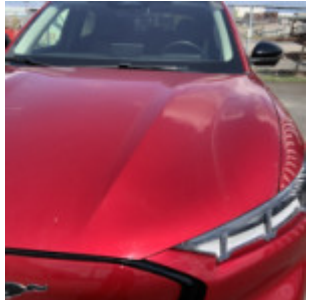
Emplacement	LÉVIS
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	FORD MUSTANG MACH-E PREMIUM 2022
NIV	3FMTK3SU6NMA08998
Odomètre	56606 km
Nombre de clés	2



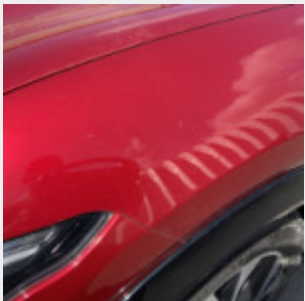

Condition	quelques égratignures et éclats de peintures, petit éclats dans le pare-brise, petites bosses sur la porte chauffeur, ; Bonne condition générale
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	Autre
Carburant	Électrique
Portes	5 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction intégrale (AWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant	Sièges, Volant
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Capteur de recul, Capteur avant de stationnement, Navigation (GPS), Radio haut de gamme, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît	Panoramique
Intérieur	Cuir
Extérieur	Vitres teintées, Attache-remorque
Pneus	Hiver, Mags
Climatisation	Air climatisé


ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (côté aile gauche)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Capot (côté aile droite)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Aile avant gauche	Mineur	Égratignure(s)		
Porte avant gauche (section principale)	Mineur	Bosse(s), Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-brise avant	Mineur	Autre	éclats dans le pare-brise	

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.