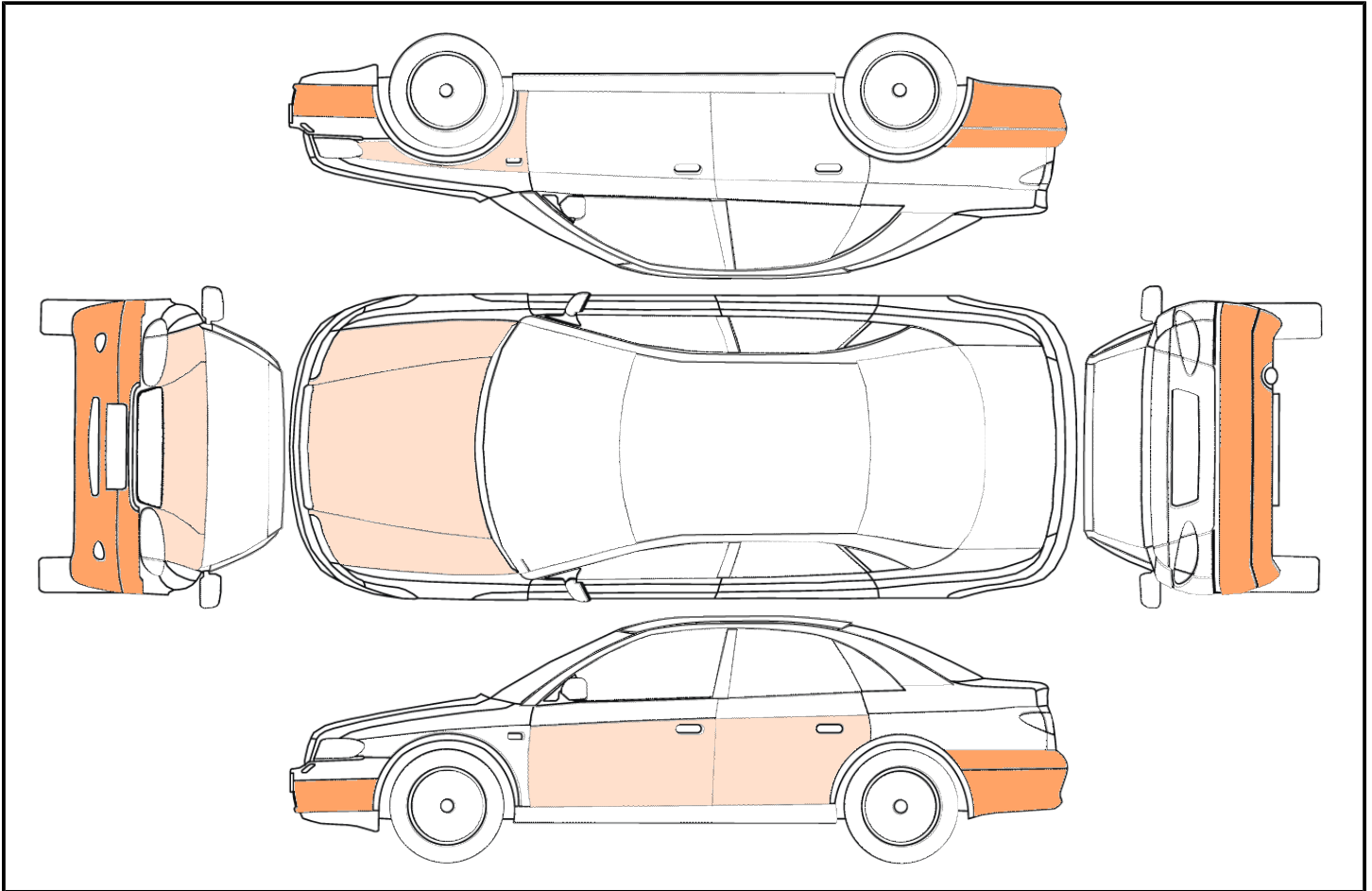



|                                |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| <b>Emplacement</b>             | LÉVIS             |
| <b>Type d'actif</b>            | Automobile        |
| <b>Marque / Modèle / Année</b> | NISSAN ROGUE 2017 |
| <b>NIV</b>                     | 5N1AT2MT4HC893517 |
| <b>Odomètre</b>                | 79956 km          |
| <b>Nombre de clés</b>          | 2                 |




|   |  |
|---|--|
| <b>Condition</b>                            | quelques bosses, égratignures et éclats de peinture, feu ar-d cassé, bon état général. |
| <b>Moteur lors du démarrage</b>             | Fonctionnel  |
| <b>Restrictions pour être apte à rouler</b> | -  |
| <b>Moteur</b>                               | 4 cylindres  |
| <b>Carburant</b>                            | Essence  |
| <b>Portes</b>                               | 5 portes   |
| <b>Transmission</b>                         | Automatique  |
| <b>Entraînement</b>                         | Traction (FWD)   |
| <b>Électrique</b>                           | Miroirs, Portes, Vitres  |
| <b>Chauffant</b>                            | Sièges   |
| <b>Technologie</b>                          | Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)                     |
| <b>Toit</b>                                 | -  |
| <b>Intérieur</b>                            | Tissu  |
| <b>Extérieur</b>                            | -  |
| <b>Pneus</b>                                | Hiver, Acier (rims)  |
| <b>Climatisation</b>                        | Air climatisé  |

**ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.**

**Rapport de dommages**



| Section                  | Niveau de dommage | Types de dommage                  | Détails | Photo  |
|--------------------------|-------------------|-----------------------------------|---------|--|
| Capot (côté aile gauche) | Mineur            | Éclat de peinture, Égratignure(s) |         |  |

| Section                                 | Niveau de dommage | Types de dommage                            | Détails | Photo  |
|---|-------------------|---|---------|--|
| Capot (centre)                          | Mineur            | Bosse(s), Éclat de peinture, Égratignure(s) |         |    |
| Capot (côté aile droite)                | Mineur            | Éclat de peinture, Égratignure(s)           |         |    |
| Pare-chocs avant                        | Modéré            | Éclat de peinture, Égratignure(s)           |         |   |
| Porte avant gauche (section principale) | Mineur            | Éclat de peinture, Égratignure(s)           |         |  |

| Section                                   | Niveau de dommage | Types de dommage                  | Détails | Photo  |
|---|-------------------|-----------------------------------|---------|--|
| Porte arrière gauche (section principale) | Mineur            | Éclat de peinture, Égratignure(s) |         |    |
| Pare-chocs arrière                        | Modéré            | Bris, Bosse(s), Égratignure(s)    |         |   |
| Aile avant droite                         | Mineur            | Éclat de peinture                 |         |  |

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.