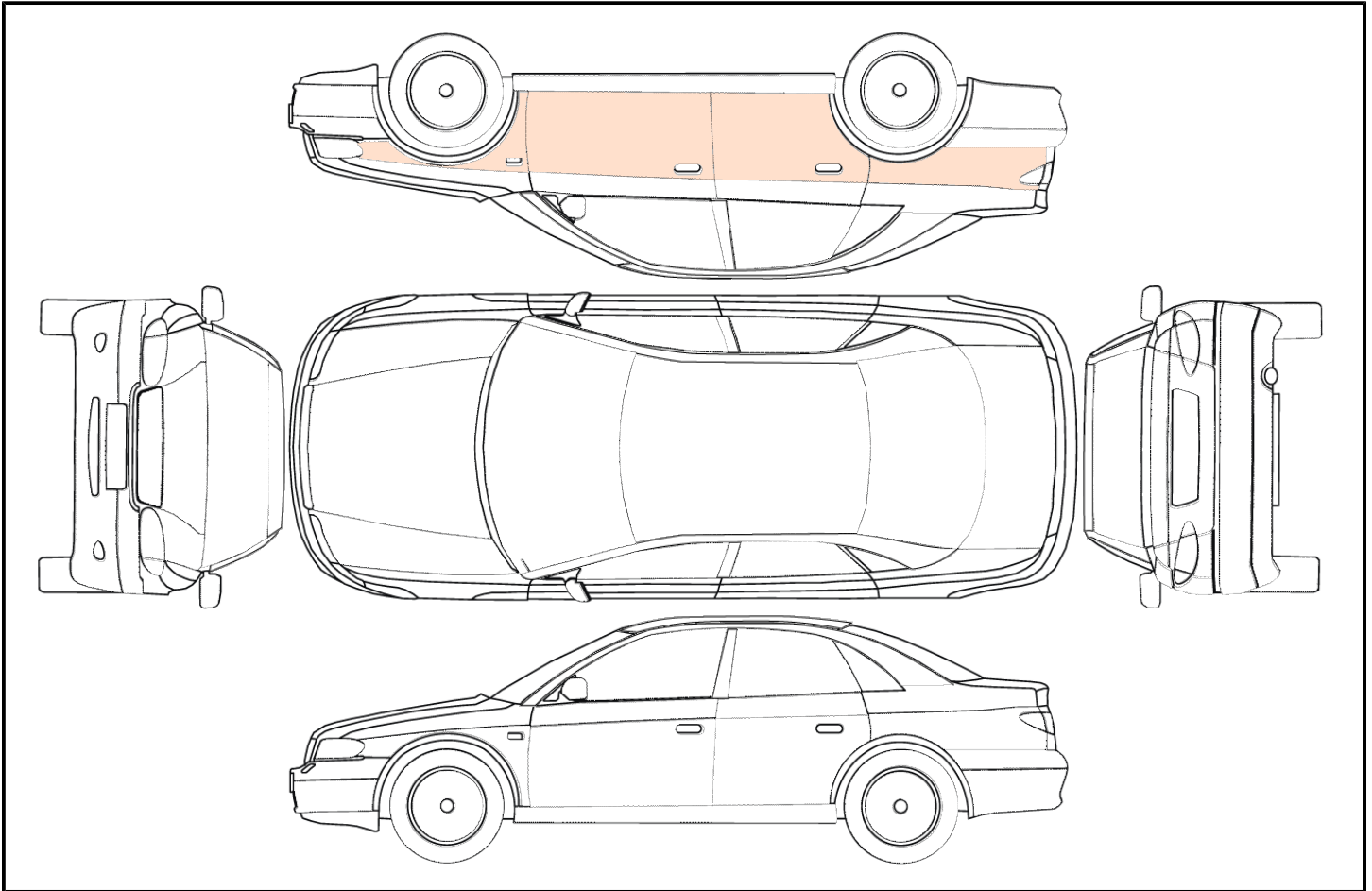



Emplacement LÉVIS
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année GMC TERRAIN SLE 2020
NIV 3GKALTEX1LL266738
Odomètre 99947 km
Nombre de clés 2




Condition quelques égratignures et éclats de peinture, bon état général.
Moteur lors du démarrage Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 5 portes
Transmission Automatique
Entraînement Traction intégrale (AWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant Sièges
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Capteur de recul, Régulateur de vitesse (cruise control), Démarreur à distance
Toit Panoramique
Intérieur Tissu
Extérieur Aileron, Lettrage, Vitres teintées, Attache-remorque
Pneus Hiver, 4 saisons, Mags
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile arrière droite	Mineur	Bosse(s), Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte arrière droite (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Porte avant droite (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Aile avant droite	Mineur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.