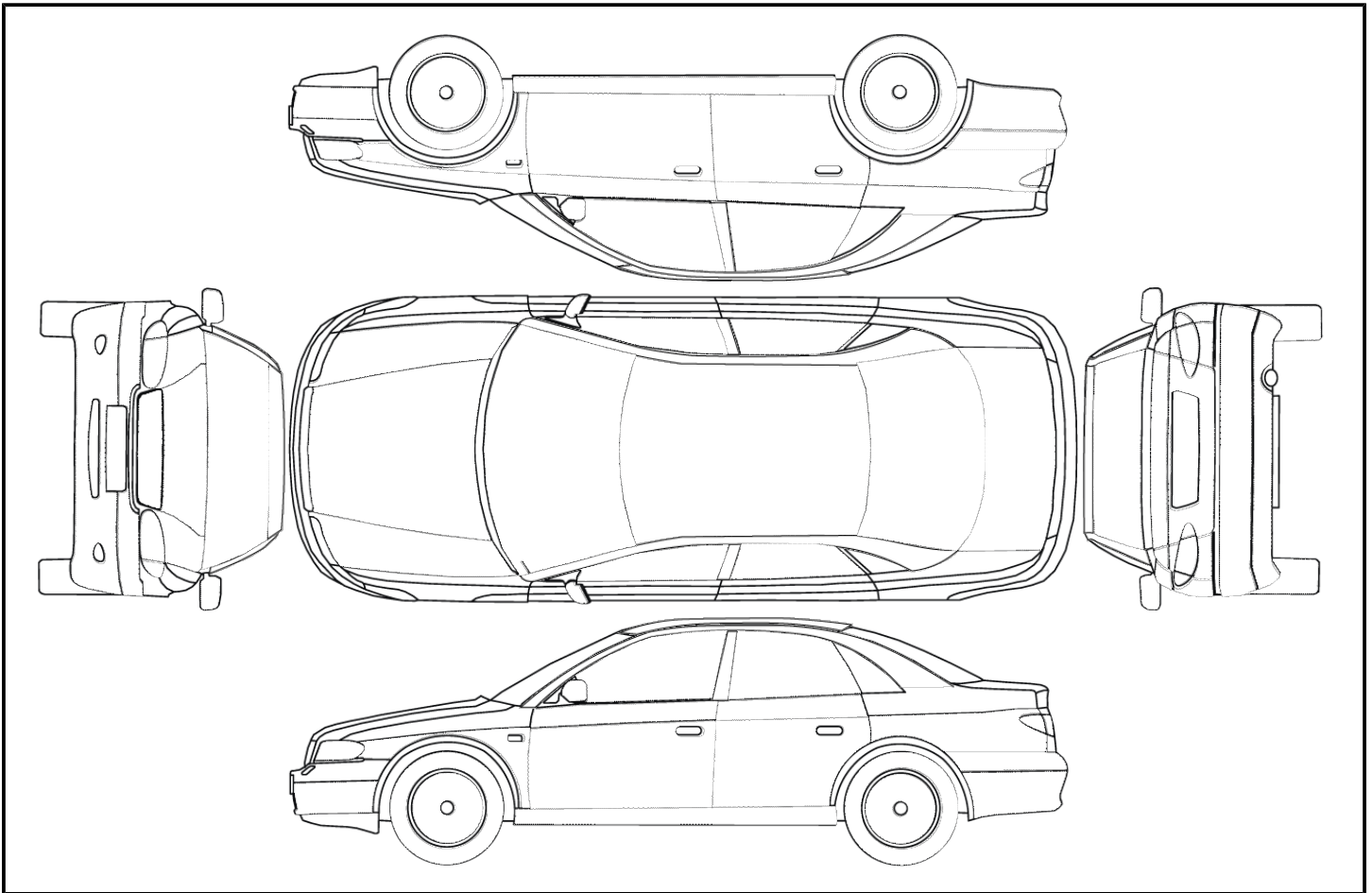


**Emplacement** BOISBRIAND  
**Type d'actif** Automobile  
**Marque / Modèle / Année** MAZDA CX-5 GX 2018  
**NIV** JM3KFABL5J0392552  
**Odomètre** 102364 km  
**Nombre de clés** 2

**Condition** Pare-brise craqué, carrosserie égratigné et Eclat peinture  
**Moteur lors du démarrage** Fonctionnel  
**Restrictions pour être apte à rouler** -  
**Moteur** 4 cylindres  
**Carburant** Essence  
**Portes** 4 portes  
**Transmission** Automatique  
**Entraînement** Traction (FWD)  
**Électrique** Miroirs, Portes, Vitres  
**Chauffant** Sièges  
**Technologie** Bluetooth, Caméra de recul, Navigation (GPS), Régulateur de vitesse (cruise control)  
**Toit** -  
**Intérieur** Tissu  
**Extérieur** Aileron, Vitres teintées  
**Pneus** Hiver, Mags  
**Climatisation** Air climatisé

**ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.**

**Rapport de dommages**



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
---------	-------------------	------------------	---------	-------

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.