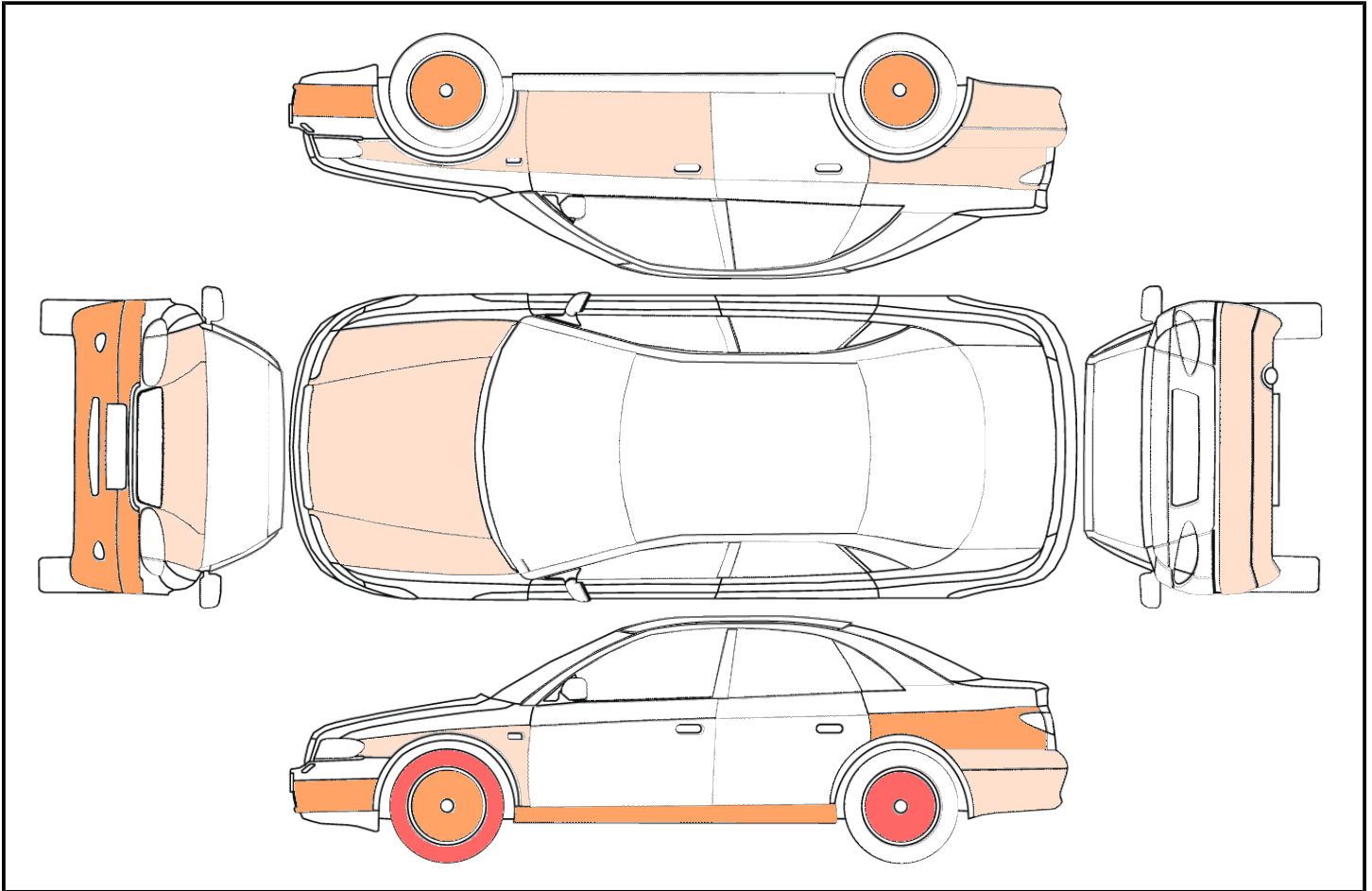


<b>Emplacement</b>	LÉVIS
<b>Type d'actif</b>	Automobile
<b>Marque / Modèle / Année</b>	MERCEDES-BENZ C-CLASS C300-4M 2017
<b>NIV</b>	55SWF4KB4HU195742
<b>Odomètre</b>	183524 km
<b>Nombre de clés</b>	1



<b>Condition</b>	quelques égratignures et éclats de peinture, pare-chocs avant brisé, jupes arrières brisées, les 4 mags avec des égratignures, mags arrière gauche brisé, crevaison avant gauche, les 2 sièges avant déchirés, la console arrière central brisé, bosse sur l'aile arrière gauche, jupe de gauche petite pièce de brisée
<b>Moteur lors du démarrage</b>	Fonctionnel
<b>Restrictions pour être apte à rouler</b>	Pneus usés ou crevaisons
<b>Moteur</b>	4 cylindres
<b>Carburant</b>	Essence
<b>Portes</b>	4 portes
<b>Transmission</b>	Automatique
<b>Entraînement</b>	Traction intégrale (AWD)
<b>Électrique</b>	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
<b>Chauffant</b>	Sièges
<b>Technologie</b>	Bluetooth, Caméra de recul, Navigation (GPS), Radio haut de gamme, Régulateur de vitesse (cruise control)
<b>Toit</b>	Ouvrant, Panoramique
<b>Intérieur</b>	Cuir
<b>Extérieur</b>	Aileron, Jupes, Vitres teintées
<b>Pneus</b>	Hiver, Mags
<b>Climatisation</b>	Air climatisé



**ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.**





**Rapport de dommages**










Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (côté aile gauche)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Capot (côté aile droite)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Modéré	Bris, Éclat de peinture, Égratignure(s)		 <p>The photo column for 'Pare-chocs avant' contains three vertically stacked images. The top image shows the front left headlight and bumper area with some scuffing. The middle image is a close-up of the front grille and bumper, showing a significant crack and paint damage. The bottom image shows the front right bumper area with a large dent and paint chipping.</p>
Aile avant gauche	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		 <p>The photo column for 'Aile avant gauche' contains one image showing a close-up of the front left fender. There is a visible scratch and some paint chipping on the surface.</p>

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Jupe gauche	Modéré	Bris		
Aile arrière droite	Mineur	Égratignure(s)		
Aile avant droite	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Porte avant droite (section principale)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs arrière	Mineur	Bris		
Jante avant gauche	Modéré	Égratignure(s)		
Aile arrière gauche	Modéré	Bosse(s), Égratignure(s)		
Pneu avant gauche	Majeur	Bris, Besoin d'un remplacement		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Jante arrière gauche	Majeur	Bris, Besoin d'un remplacement		
Jante arrière droite	Modéré	Égratignure(s)		
Jante avant droite	Modéré	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.