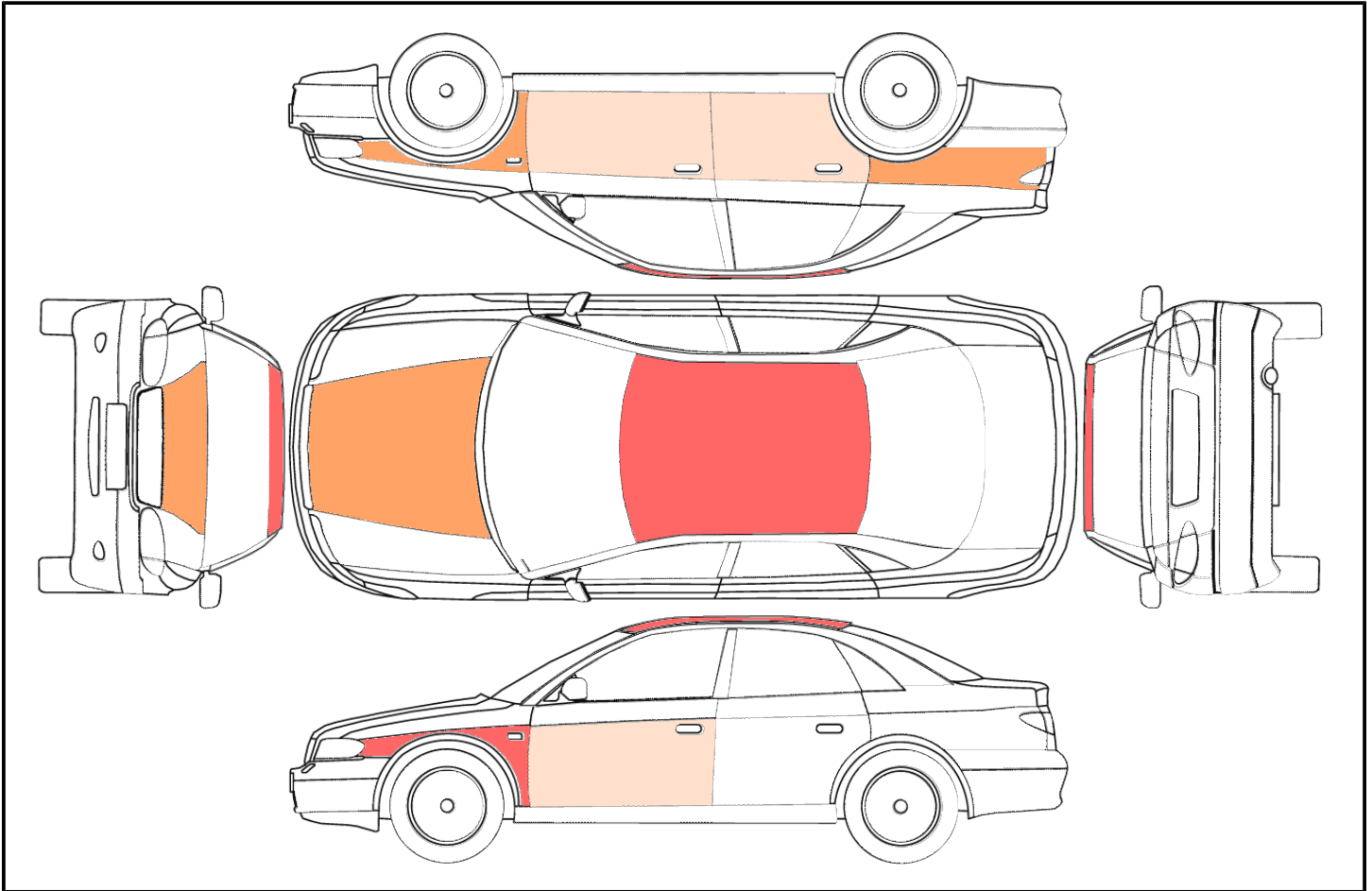


Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année MAZDA CX-5 GT 2020
NIV JM3KFBDM8L0728516
Odomètre 119659 km
Nombre de clés 1






Moteur lors du démarrage Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 5 portes
Transmission Automatique
Entraînement Traction intégrale (AWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant Sièges
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit Ouvrant
Intérieur Cuir
Extérieur Aileron, Vitres teintées
Pneus Hiver, Mags
Climatisation Air climatisé, Sièges


ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Modéré	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile avant droite	Modéré	Éclat de peinture		
Toit	Majeur	Rouille		
Porte avant droite (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Porte arrière droite (section principale)	Mineur	Éclat de peinture		
Aile arrière droite	Modéré	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte avant gauche (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Aile avant gauche	Majeur	Éclat de peinture		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.