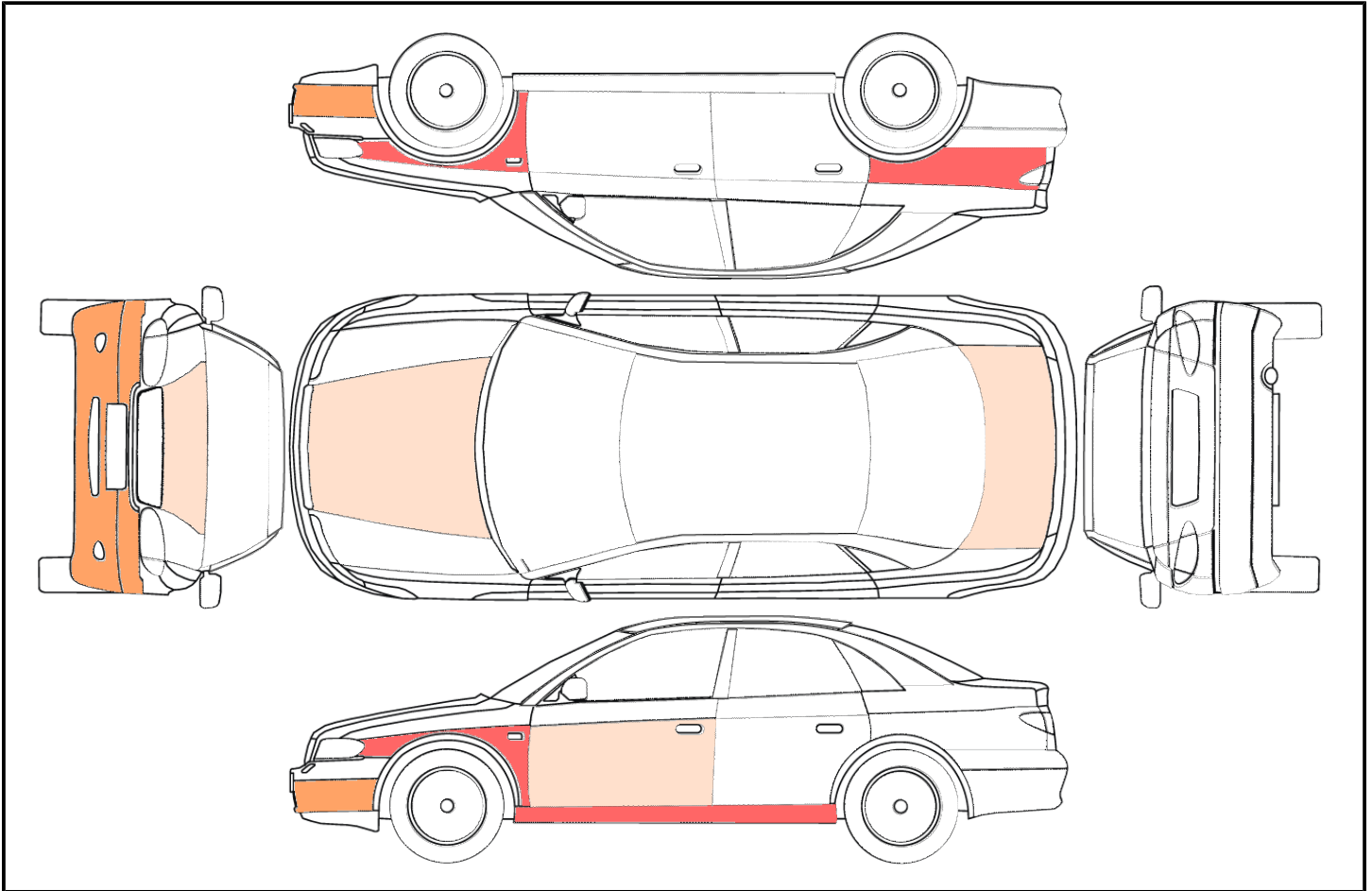



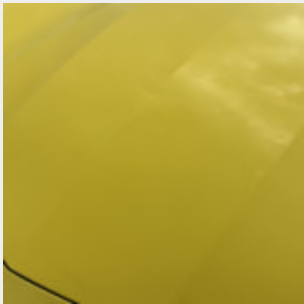
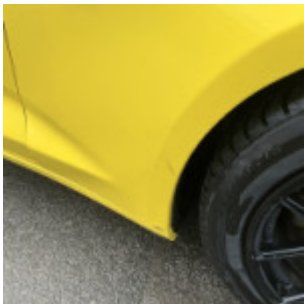
Emplacement	BOISBRIAND
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	CHEVROLET CAMARO 1LT 2017
NIV	1G1FB1RX1H0170172
Odomètre	65956 km
Nombre de clés	1

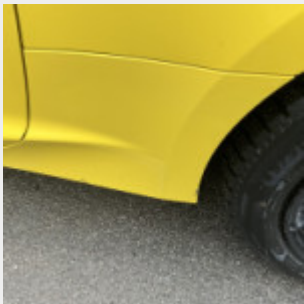
Condition	Banc chauffeur brûlure/; Un ou plusieurs sièges sont endommagés
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	2 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Propulsion (RWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant	-
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit	-
Intérieur	Tissu
Extérieur	Aileron, Vitres teintées
Pneus	Hiver, Mags
Climatisation	Air climatisé


ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Modéré	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Capot (centre)	Mineur	Bosse(s), Éclat de peinture		
Aile avant droite	Majeur	Éclat de peinture, Rouille		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile arrière droite	Majeur	Éclat de peinture		
Valise	Mineur	Éclat de peinture		
Jupe gauche	Majeur	Égratignure(s)		
Porte avant gauche (section principale)	Mineur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile avant gauche	Majeur	Bosse(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.