

MANUFACTURED BY / FABRIQUÉ PAR : K-TRAIL

DATE : 05/2024

GVWR / PNBV : 4480 KG (9876 LB)

COLD INFL. PRESS. / PRESS.

DE GONFL. À FROID

KPA (PSI / LPC)

GAWR (EACH AXLE) /

PNBE (CHAQUE ESSIEU)

TIRE / PNEU

RIM / JANTE

448 KPA (65 PSI) SINGLE

2359 KG (5200 LB)

ST225/75/R15 (D)

15 X 6 J



THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE. / CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU RÉGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR À LA DATE DE SA FABRICATION

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE

V.I.N./N.I.V. 2RYKBDA29RM041852 TYPE : TRA / REM D612-10



TIRE AND LOADING INFORMATION / RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

The weight of cargo should never exceed 3,210 kg or 7,076 lbs. / Le poids du chargement ne doit jamais dépasser

TIRE / PNEU	SIZE / DIMENSIONS	COLD TIRE PRESS. / PRESS. DES PNEUS À FROID
FR/AV	ST225/75/R15 (D)	448 KPA (65 PSI)
INT/INT	NONE/AUCUN	
RR/AR	ST225/75/R15 (D)	448 KPA (65 PSI)
SPARE/DE SECOURS	NONE/AUCUN	

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION / VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS

2RYKBDA29RM041852

+++

WH

Wheel nuts or bolts must be tightened to the correct torque. Loose wheels, broken studs, and lead to an accident, person again at 50 miles.

1/2-20
9/16-18
5/8-18
90° Cone Nut With Clamp
5/8-18
Non-Swiveling Flange Nut
5/8-18
Swiveling Flange Nut

Label No. 059-900-00 Rev.D

IMG_6305.jpeg



IMG_6306.jpeg



IMG_6307.jpeg



IMG_6308.jpeg



IMG_6309.jpeg



IMG_6310.jpeg



IMG_6311.jpeg



IMG_6312.jpeg



IMG_6313.jpeg



IMG_6314.jpeg



IMG_6315.jpeg



IMG_6316.jpeg



IMG_6317.jpeg



IMG_6318.jpeg



IMG_6319.jpeg



IMG_6320.jpeg



IMG_6321.jpeg



IMG_6322.jpeg





IMG_6324.jpeg



IMG_6321.jpeg



IMG_6327.jpeg



IMG_6325.jpeg

