








Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année HONDA CR-V EX-L 2025
NIV 2HKRS6H78SH212303
Odomètre 16552 km
Nombre de clés 2

Condition Porte arrière droite bossée, carrosserie égratigné
Moteur lors du démarrage Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Hybride
Portes 4 portes
Transmission Automatique
Entraînement Traction intégrale (AWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant Sièges, Volant
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Capteur de recul, Capteur avant de stationnement, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît Ouvrant
Intérieur Cuir
Extérieur Aileron, Vitres teintées
Pneus Hiver, Mags
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Mineur	Égratignure(s)		
Pare-chocs avant	Mineur	Égratignure(s)		
Valise	Majeur	Égratignure(s)		
Porte arrière gauche (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Aile arrière gauche	Majeur	Égratignure(s)		
Porte arrière droite (section principale)	Majeur	Bosse(s)		
Porte avant droite (section principale)	Modéré	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.