

Emplacement	LÉVIS
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	MAZDA CX-5 GT 2018
NIV	JM3KFBDM1J0335230
Odomètre	85625 km
Nombre de clés	1

Déclaration	Témoin de lumière allumé pour le moteur
Condition	Témoin moteur allumé, Coffre ouvre pas. Manque un essui glace, quelques égratignures et éclats de peinture. Feu dans le pare choc arrière à remplacer.
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	5 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction intégrale (AWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant	Sièges, Volant
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Navigation (GPS), Radio haut de gamme, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit	Ouvrant
Intérieur	Cuir
Extérieur	Aileron, Vitres teintées
Pneus	Hiver, Acier (rims)
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-brise avant	Mineur	Manquant		
Pare-chocs avant	Modéré	Égratignure(s)		 
Porte avant gauche (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Pare-chocs arrière	Majeur	Bris, Égratignure(s)		   
Porte arrière droite (section principale)	Mineur	Taches		
Rétroviseur droite	Mineur	Égratignure(s)		
Aile avant droite	Mineur	Taches		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.