

Emplacement	BOISBRIAND
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	HONDA CR-V LX 2019
NIV	2HKRW1H37KH003008
Odomètre	123201 km
Nombre de clés	2

Condition	Carrosserie égratigné/éclat peinture/bosses, pare-chocs avant brisé
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	4 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction (FWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant	Sièges
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit	-
Intérieur	Tissu
Extérieur	Aileron, Vitres teintées, Attache-remorque
Pneus	Été, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Pare-chocs avant	Majeur	Bris, Égratignure(s)		
Aile avant gauche	Majeur	Égratignure(s)		
Rétroviseur gauche	Majeur	Égratignure(s)		
Haut des portes - côté gauche	Modéré	Bosse(s)		
Porte avant gauche (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Porte arrière gauche (section principale)	Modéré	Égratignure(s)		
Arrière	Modéré	Égratignure(s)		
Aile arrière droite	Modéré	Égratignure(s)		
Haut de portes - côté droit	Majeur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte avant droite (section principale)	Modéré	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.