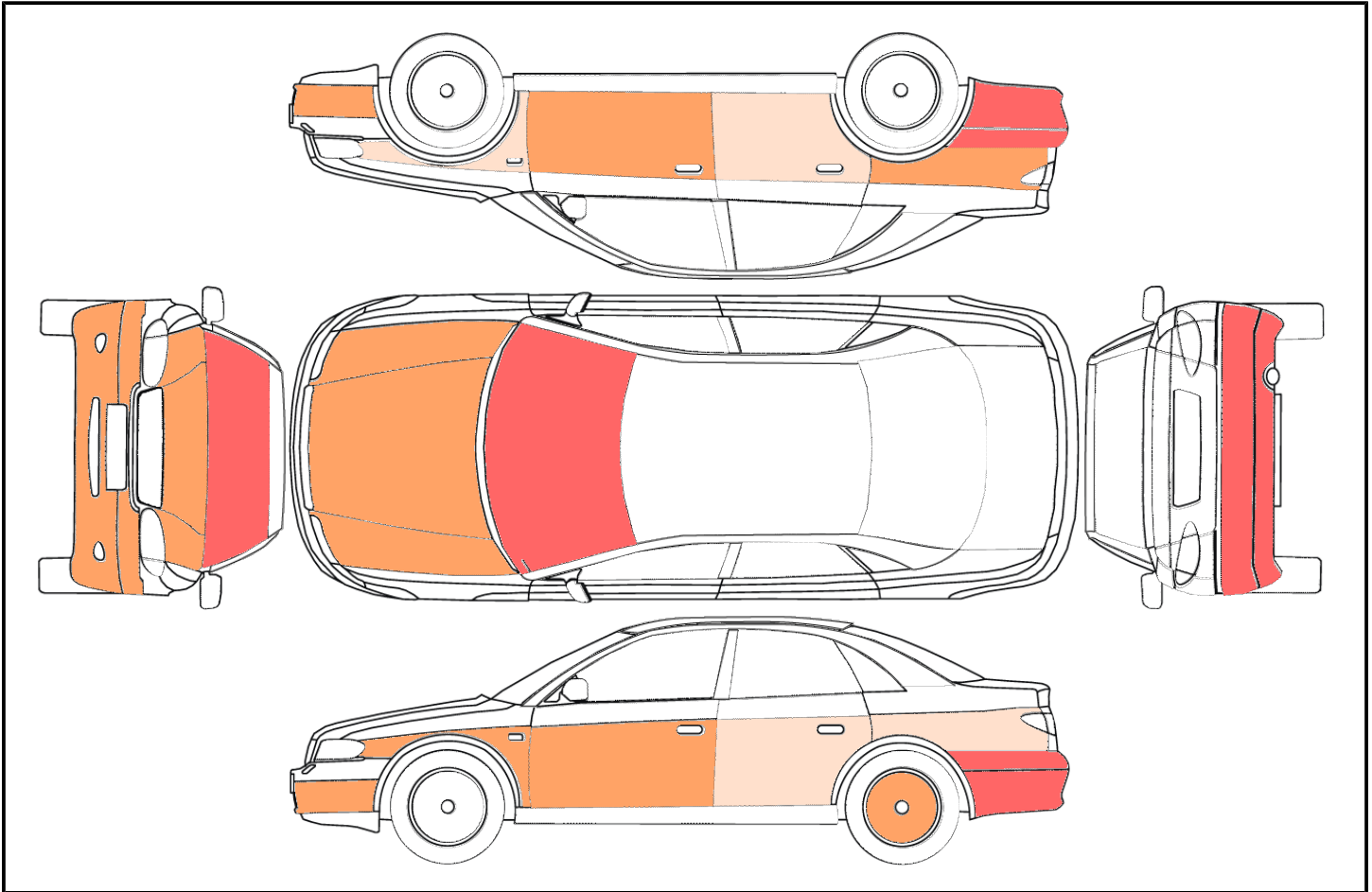


Emplacement	LÉVIS
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	KIA SELTOS LX 2023
NIV	KNDEP2AA8P7378489
Odomètre	130097 km
Nombre de clés	2

Déclaration	Témoin allumé dans le tableau de bord Sous toute réserve le moteur semble claquer (voir vidéo) Mention inconnue, Documentation du syndic vous sera remis pour le transfert de propriété Les frais d'acheteurs fixes correspondent à un montant prédéterminé ajouté au contrat de vente. Nous vous invitons à consulter la page des frais d'acheteurs prévue à cet effet pour obtenir tous les détails applicables.
Condition	plusieurs égratignures et quelques éclats de peinture, plusieurs bosses, les 2 pare-chocs sont brisé, intérieur taché, rempli de poils d'animaux et mal odorant, sous toute réserve le moteur semble claquer (voir vidéo), témoin allumé dans le tableau de bord, pare-brise fissuré, mag arrière gauche rouillé
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	5 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction (FWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant	Sièges
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit	-
Intérieur	Tissu
Extérieur	Vitres teintées
Pneus	Hiver, Mags
Climatisation	Air climatisé



ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.



Rapport de dommages


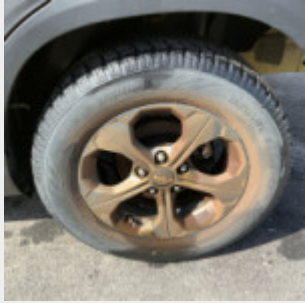







Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (côté aile gauche)	Modéré	Bosse(s), Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Modéré	Bosse(s), Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Capot (côté aile droite)	Modéré	Bosse(s), Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Pare-chocs avant	Modéré	Bris, Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile avant gauche	Modéré	Bosse(s), Égratignure(s)		
Porte avant gauche (section principale)	Modéré	Bosse(s), Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte arrière gauche (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Aile arrière gauche	Mineur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs arrière	Majeur	Bris, Égratignure(s)		
Jante arrière gauche	Modéré	Rouille		
Aile arrière droite	Modéré	Bris, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte arrière droite (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Porte avant droite (section principale)	Modéré	Bosse(s), Égratignure(s)		
Pare-brise avant	Majeur	Bris		
Aile avant droite	Mineur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.