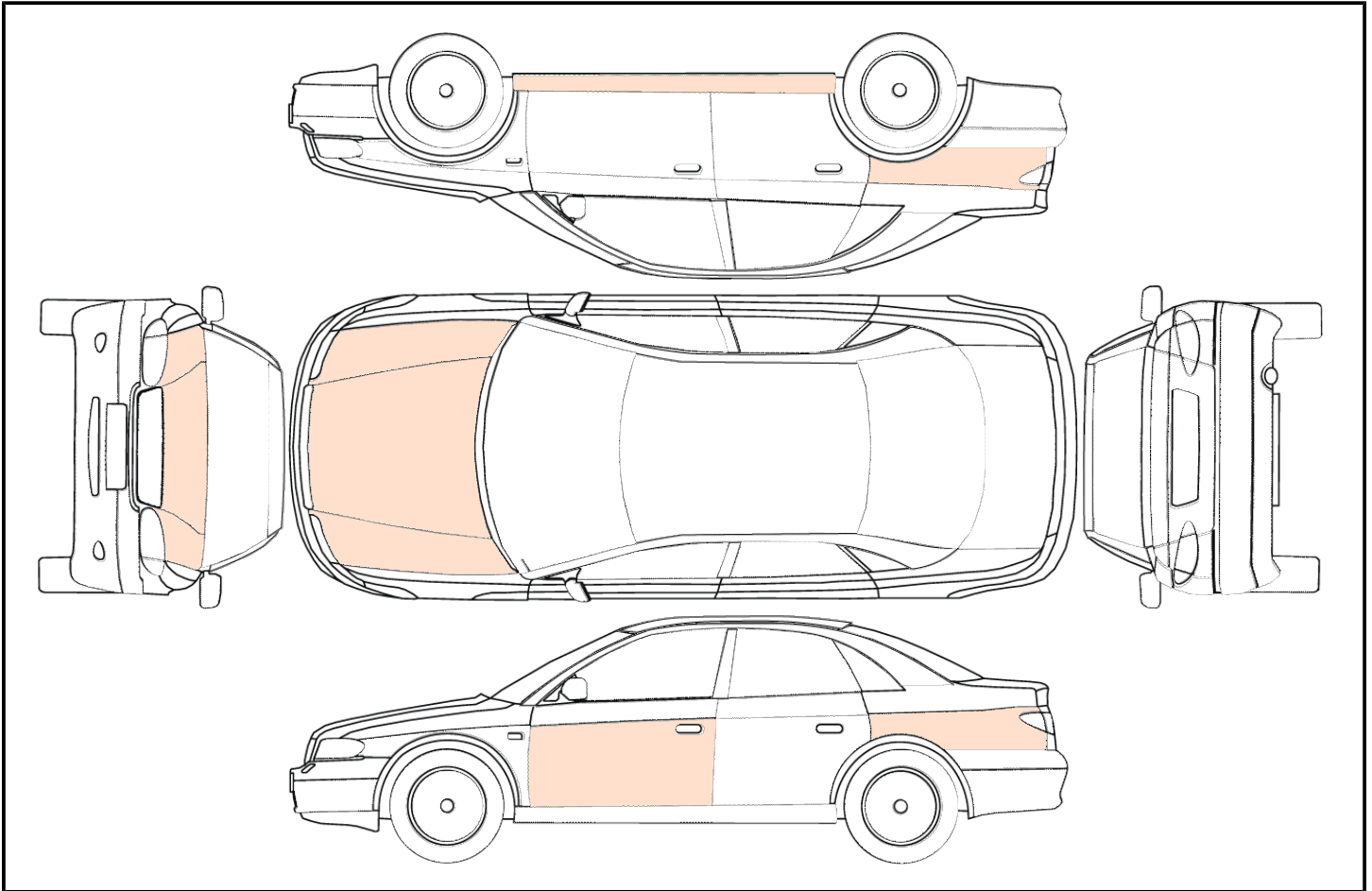


Emplacement	LÉVIS
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	HONDA CIVIC LX 2020
NIV	2HGFC4B69LH400926
Odomètre	62630 km
Nombre de clés	2

Condition	quelques égratignures et éclats de peinture, aile ar-d bossée, quelques picots de rouille, bon état
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	2 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction (FWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant	Sièges, Miroirs
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît	-
Intérieur	Tissu
Extérieur	Vitres teintées
Pneus	Hiver, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (côté aile gauche)	Mineur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Mineur	Éclat de peinture		
Capot (côté aile droite)	Mineur	Éclat de peinture		
Porte avant gauche (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Aile arrière droite	Mineur	Bosse(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile arrière gauche	Mineur	Égratignure(s)		
Jupe droite	Mineur	Rouille		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.