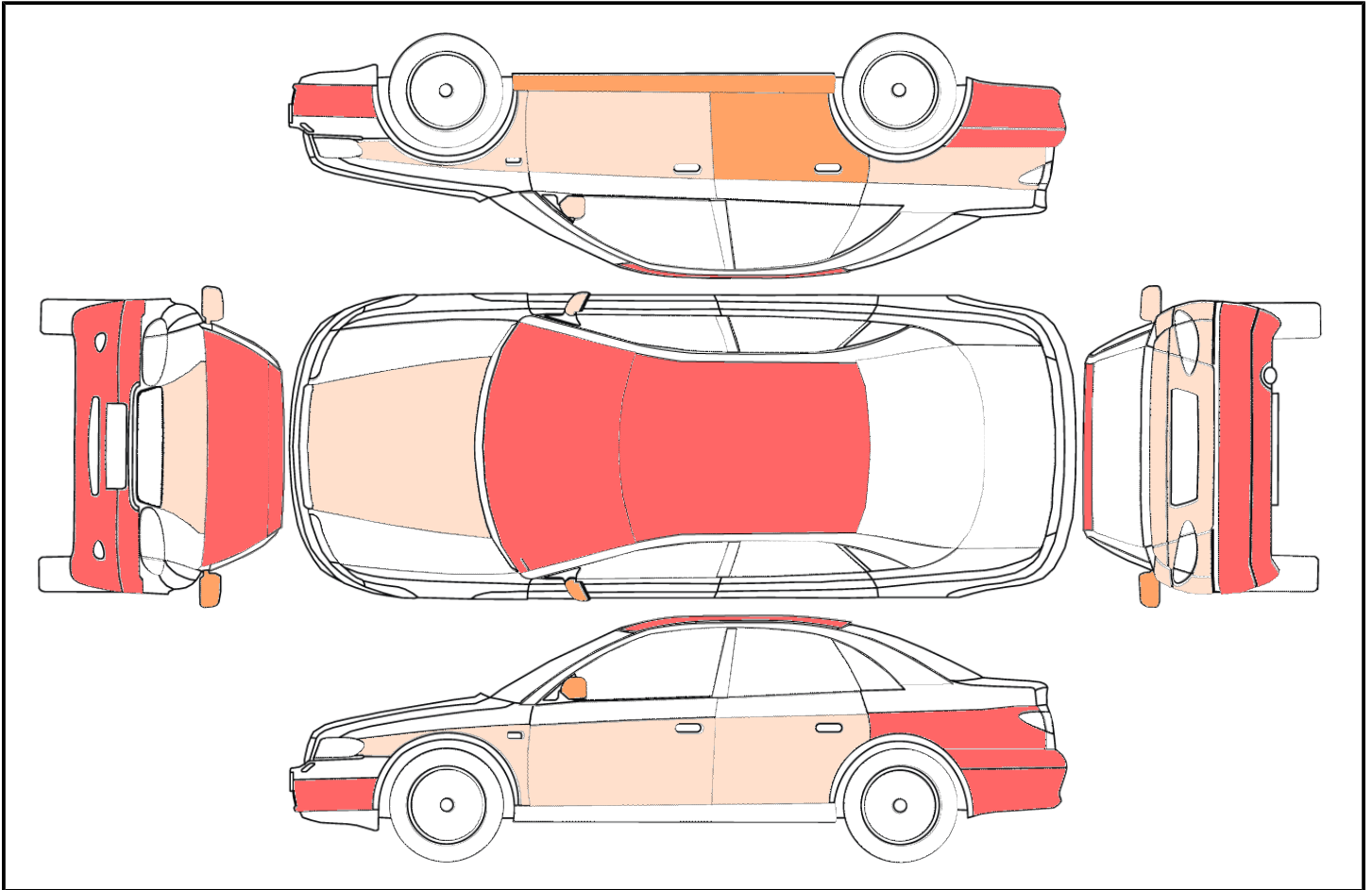




Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année KIA RIO LX 2016
NIV KNADM4A38G6581418
Odomètre 179458 km
Nombre de clés 1





Déclaration Mention inconnue, Documentation du syndic vous sera remis pour le transfert de propriété
Condition Siège conducteur brûlure cigarettes, rouille toit.pare choc avant et arrière endommagé,pare brise graffigner,
Moteur lors du démarrage Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 5 portes
Transmission Automatique
Entraînement Traction (FWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant -
Technologie Bluetooth, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit -
Intérieur Tissu
Extérieur -
Pneus Hiver, Acier (rims)
Climatisation Air climatisé



ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.


Rapport de dommages









| Section | Niveau de dommage | Types de dommage | Détails | Photo |
|------------------|-------------------|---|---------|---|
| Capot (centre) | Mineur | Égratignure(s) | |  |
| Pare-chocs avant | Majeur | Cassure, Besoin d'un remplacement, Égratignure(s) | |  |



| Section | Niveau de dommage | Types de dommage | Détails | Photo |
|---|-------------------|-----------------------------------|---------|---|
| Aile avant gauche | Mineur | Égratignure(s) | |  |
| Rétroviseur gauche | Modéré | Éclat de peinture, Égratignure(s) | |  |
| Porte avant gauche (section principale) | Mineur | Égratignure(s) | |   |


| Section | Niveau de dommage | Types de dommage | Détails | Photo |
|---|-------------------|--------------------------|---------|---|
| Porte arrière gauche (section principale) | Mineur | Égratignure(s) | |  |
| Aile arrière gauche | Majeur | Bosse(s), Égratignure(s) | |  |

| Section | Niveau de dommage | Types de dommage | Détails | Photo |
|--------------------|-------------------|---|---------|---|
| Pare-chocs arrière | Majeur | Cassure, Besoin d'un remplacement, Égratignure(s) | |  |

| Section | Niveau de dommage | Types de dommage | Détails | Photo |
|---------------------|-------------------|------------------|---------|--|
| Arrière | Mineur | Égratignure(s) | |  |
| Aile arrière droite | Mineur | Égratignure(s) | |  |

| Section | Niveau de dommage | Types de dommage | Détails | Photo |
|---|-------------------|-------------------------|---------|--|
| Porte arrière droite (section principale) | Modéré | Rouille, Égratignure(s) | |  |
| Porte avant droite (section principale) | Mineur | Égratignure(s) | |  |
| Jupe droite | Modéré | Rouille | |  |
| Rétroviseur droite | Mineur | Égratignure(s) | |  |

| Section | Niveau de dommage | Types de dommage | Détails | Photo |
|-------------------|-------------------|-----------------------|---|---|
| Aile avant droite | Mineur | Égratignure(s) | |  |
| Pare-brise avant | Majeur | Autre, Égratignure(s) | le plastique est craquer et la vitre egratigner par lessuie glace |  |

| Section | Niveau de dommage | Types de dommage | Détails | Photo |
|---------|-------------------|-----------------------------------|---------|--|
| Toît | Majeur | Bosse(s), Rouille, Égratignure(s) | |  |

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.