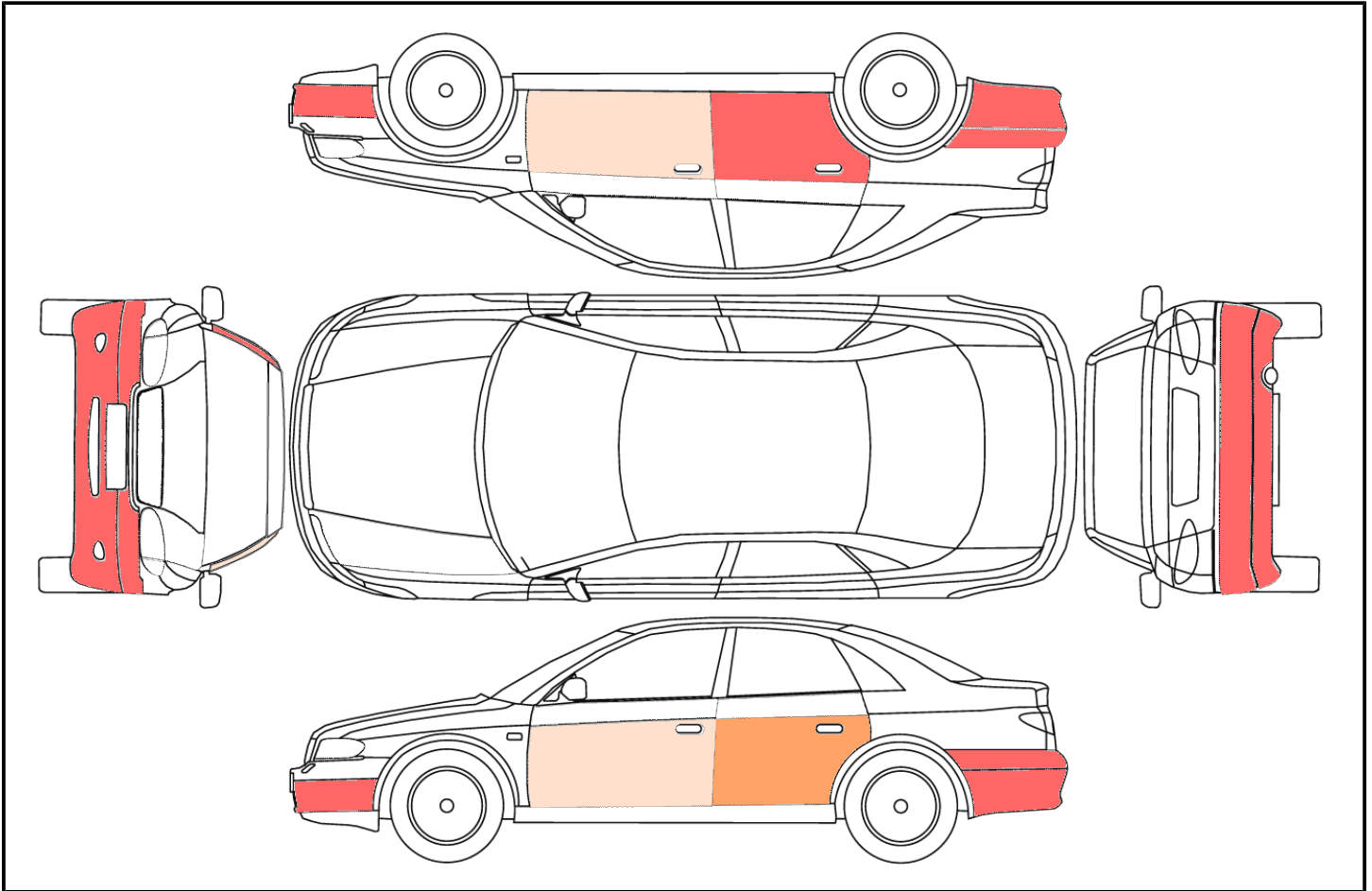


Emplacement	BOISBRIAND
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	TOYOTA COROLLA L 2020
NIV	5YFBPRBE0LP040655
Odomètre	123685 km
Nombre de clés	2

Condition	Bonne condition générale, carrosserie Eclat peinture et égratignures
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	4 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction (FWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant	-
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît	-
Intérieur	Tissu
Extérieur	Aileron
Pneus	Hiver, Acier (rims)
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture, Retouche de peinture, Égratignure(s)		☒ ☒ ☒
Pare-chocs avant	Majeur	Éclat de peinture		☒ ☒
Aile avant gauche	Majeur	Éclat de peinture		☒
Haut des portes - côté gauche	Mineur	Bosse(s)		☒
Porte avant gauche (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		☒
Porte arrière gauche (section principale)	Modéré	Égratignure(s)		☒
Aile arrière gauche	Majeur	Éclat de peinture		☒
Pare-chocs arrière	Majeur	Égratignure(s)		☒
Haut de portes - côté droit	Majeur	Égratignure(s)		☒
Porte arrière droite (section principale)	Majeur	Égratignure(s)		☒

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte avant droite (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Jupe droite	Majeur	Égratignure(s)		
Aile avant droite	Majeur	Éclat de peinture		
Rétroviseur droite	Modéré	Éclat de peinture		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.