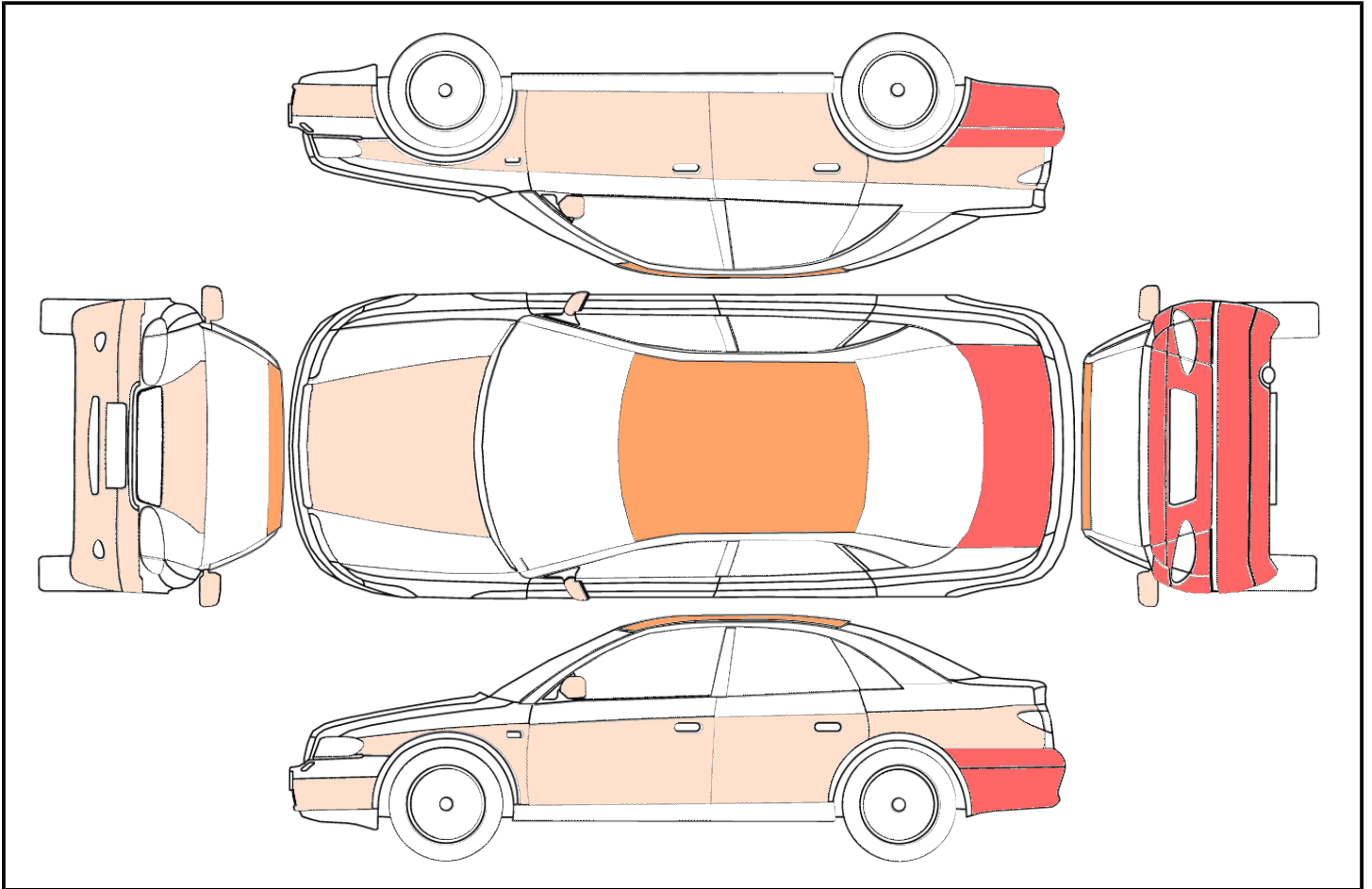



Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année HYUNDAI TUCSON SE 2017
NIV KM8J2CA45HU503010
Odomètre 143327 km
Nombre de clés 1



Condition 4 pneus d'hiver dans le véhicule et shock hydraulique a valise non fonctionnel, intérieur tâché.
Moteur lors du démarrage Fonctionnel, Nécessite un survoltage
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 5 portes
Transmission Automatique
Entraînement Traction intégrale (AWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant Sièges
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit -
Intérieur Tissu
Extérieur Aileron
Pneus Été, Acier (rims)
Climatisation Air climatisé




ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.



Rapport de dommages





Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Mineur	Éclat de peinture, Retouche de peinture		 The photo column contains four vertically stacked images showing the front of a white car. The top image shows the front left corner with the bumper and headlight. The second image shows the front grille and bumper area. The third image shows the front grille and bumper area from a slightly different angle. The bottom image shows the front right corner with the bumper and headlight. The images illustrate the damage described in the text: paint chips and the need for repainting.



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Mineur	Retouche de peinture, Égratignure(s)		
Aile avant gauche	Mineur	Retouche de peinture, Égratignure(s)		




Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte avant gauche (section principale)	Mineur	Retouche de peinture, Égratignure(s)		
Rétroviseur gauche	Mineur	Égratignure(s)		
Porte arrière gauche (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		


Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile arrière gauche	Mineur	Égratignure(s)		
Pare-chocs arrière	Majeur	Retouche de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Arrière	Majeur	Retouche de peinture, Rouille, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Valise	Majeur	Retouche de peinture, Rouille, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile arrière droite	Mineur	Égratignure(s)		
Porte arrière droite (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte avant droite (section principale)	Mineur	Retouche de peinture, Égratignure(s)		
Rétroviseur droite	Mineur	Égratignure(s)		
Toît	Modéré	Retouche de peinture, Rouille		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile avant droite	Mineur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.