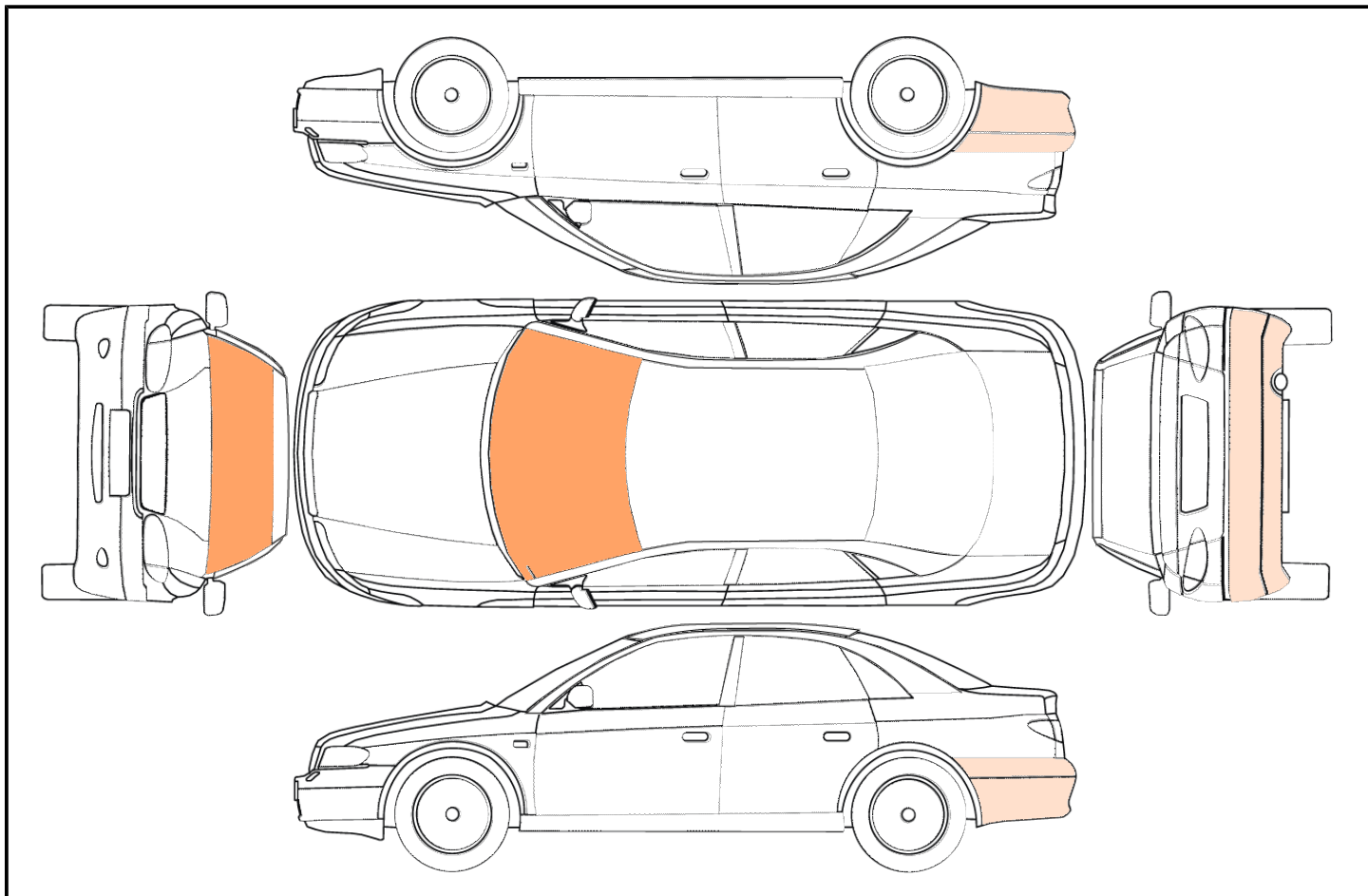


Emplacement	LÉVIS
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	JEEP GRAND CHEROKEE LAREDO 2021
NIV	1C4RJFAG5MC799748
Odomètre	75886 km
Nombre de clés	2

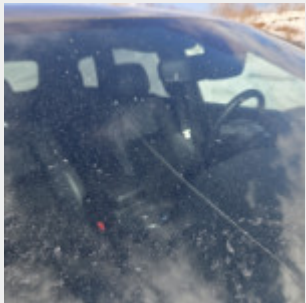
Déclaration	Besoin d'un survoltage en permanence Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord
Condition	besoin boost en permanence, pare brise craqué, plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord, quelques égratignures, bon état
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel, Nécessite un survoltage en permanence
Restrictions pour être apte à rouler	Nouvelle batterie requise
Moteur	6 cylindres
Carburant	Essence
Portes	5 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	4x4
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant	Sièges, Volant, Miroirs
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Navigation (GPS), Régulateur de vitesse (cruise control), Démarreur à distance
Toît	-
Intérieur	Tissu, Cuir
Extérieur	Aileron, Vitres teintées, Attache-remorque
Pneus	4 saisons, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs arrière	Mineur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-brise avant	Modéré	Cassure		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.