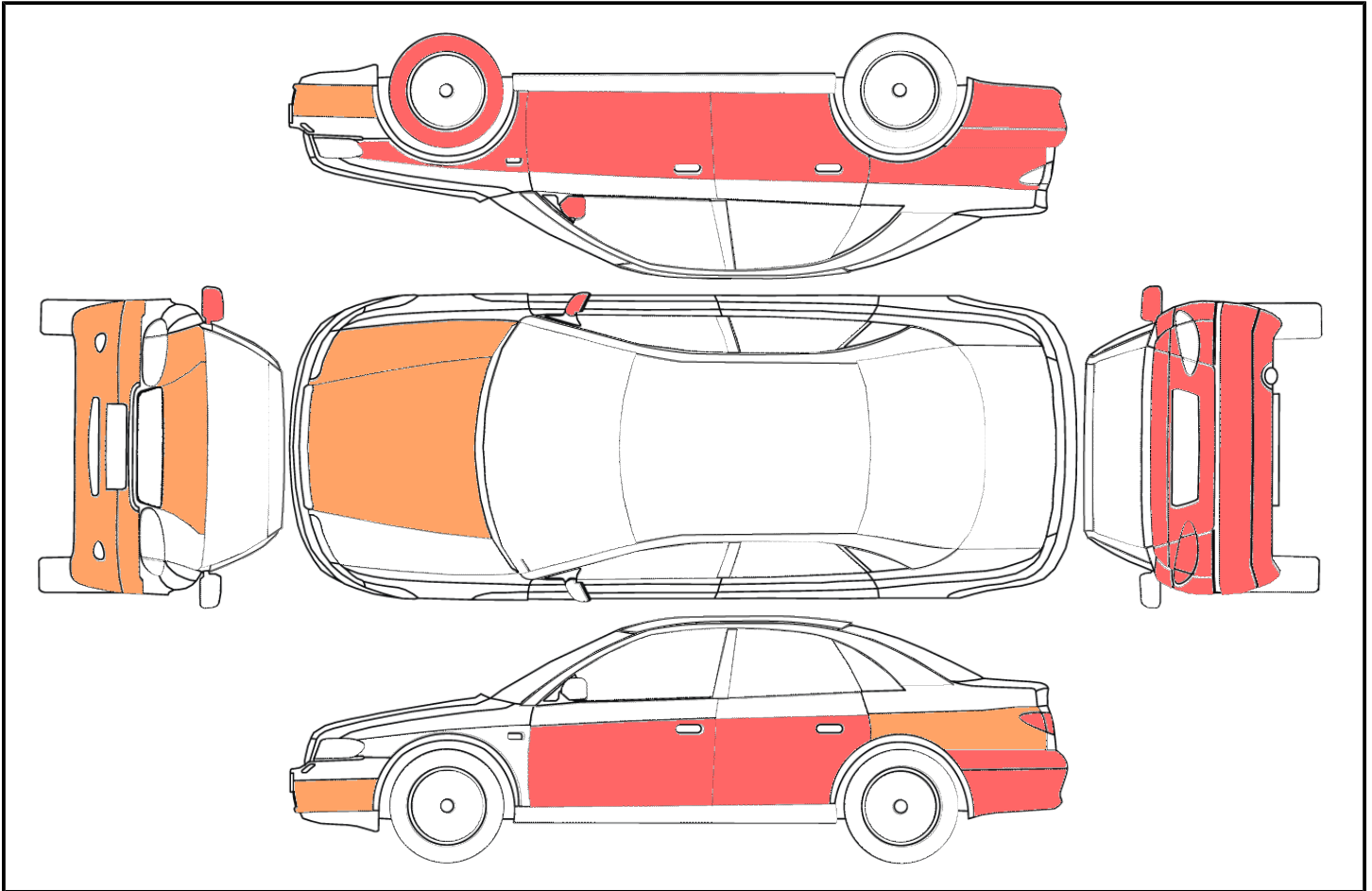



<b>Emplacement</b>	LÉVIS
<b>Type d'actif</b>	Automobile
<b>Marque / Modèle / Année</b>	FORD ESCAPE SE 2017
<b>NIV</b>	1FMCU9GD9HUE58991
<b>Odomètre</b>	146614 km
<b>Nombre de clés</b>	1



<b>Déclaration</b>	crevaison avant droit Une récupération sur plate-forme est recommandée
<b>Condition</b>	Plusieurs bosses majeures et égratignures tout le tour de la carrosserie, crevaison avant droit, pare choc arrière à remplacer, perte d'exhaust majeure (voir vidéo), intérieur tout taché/sale, rétroviseur droit cassé, rouille majeure dans le bas des portes, feu ar-g cassé,
<b>Moteur lors du démarrage</b>	Fonctionnel
<b>Restrictions pour être apte à rouler</b>	-
<b>Moteur</b>	Autre
<b>Carburant</b>	Essence
<b>Portes</b>	5 portes
<b>Transmission</b>	Automatique
<b>Entraînement</b>	Traction intégrale (AWD)
<b>Électrique</b>	Miroirs, Portes, Vitres
<b>Chauffant</b>	Sièges
<b>Technologie</b>	Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Démarreur à distance
<b>Toît</b>	-
<b>Intérieur</b>	Tissu
<b>Extérieur</b>	Vitres teintées
<b>Pneus</b>	Hiver, Mags
<b>Climatisation</b>	Air climatisé




**ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.**



**Rapport de dommages**






Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Modéré	Bosse(s), Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (côté aile droite)	Modéré	Bosse(s), Égratignure(s)		
Pare-chocs avant	Modéré	Bris, Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte avant gauche (section principale)	Majeur	Bosse(s), Rouille		
Porte arrière gauche (section principale)	Majeur	Bosse(s), Rouille, Égratignure(s)		
Aile arrière gauche	Modéré	Bosse(s), Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Feu arrière gauche	Majeur	Besoin d'un remplacement		
Pare-chocs arrière	Majeur	Cassure, Bris, Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Arrière	Majeur	Bris, Bosse(s), Égratignure(s)		 <p>The photo column contains four vertically stacked images showing damage to the rear of a silver car. The top image shows the rear trunk lid with a dent and a scratch. The second image shows the rear bumper area with a large dent. The third image shows the rear quarter panel with a large dent and a scratch. The bottom image shows the rear bumper area with a large dent and a scratch.</p>

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile arrière droite	Majeur	Bosse(s)		
Porte arrière droite (section principale)	Majeur	Bosse(s), Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte avant droite (section principale)	Majeur	Bosse(s), Égratignure(s)		
Aile avant droite	Majeur	Bosse(s)		
Rétroviseur droite	Majeur	Bris		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pneu avant droit	Majeur	Besoin d'un remplacement		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.