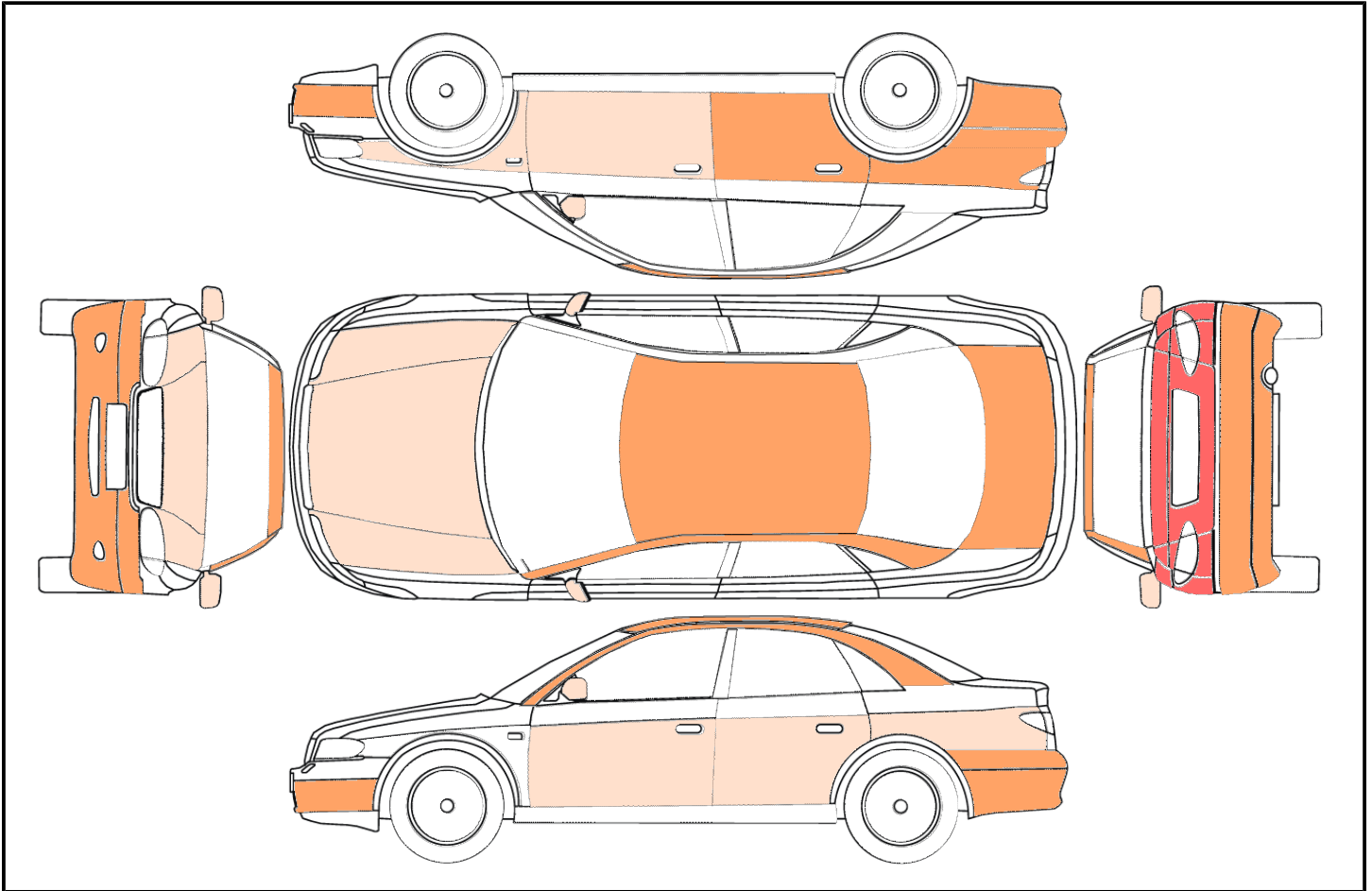


<b>Emplacement</b>	LÉVIS
<b>Type d'actif</b>	Automobile
<b>Marque / Modèle / Année</b>	HYUNDAI ELANTRA 2016
<b>NIV</b>	KMHDH4AE6GU494634
<b>Odomètre</b>	133958 km
<b>Nombre de clés</b>	2

<b>Déclaration</b>	Témoin de lumière allumé pour le moteur Moteur bruyant sous tout réserve(voir vidéo), Mention inconnue, Documentation du syndic vous sera remis pour le transfert de propriété
<b>Condition</b>	témoin moteur allumé, moteur bruyant sous tout réserve(voir vidéo), quelques bosses et taches de rouille, plusieurs égratignures et éclats de peinture.
<b>Moteur lors du démarrage</b>	Fonctionnel
<b>Restrictions pour être apte à rouler</b>	-
<b>Moteur</b>	4 cylindres
<b>Carburant</b>	Essence
<b>Portes</b>	4 portes
<b>Transmission</b>	Automatique
<b>Entraînement</b>	Traction (FWD)
<b>Électrique</b>	Miroirs, Portes, Vitres
<b>Chauffant</b>	Sièges
<b>Technologie</b>	Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)
<b>Toît</b>	Ouvrant
<b>Intérieur</b>	Tissu
<b>Extérieur</b>	Vitres teintées
<b>Pneus</b>	Été, Mags
<b>Climatisation</b>	Air climatisé


**ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.**

**Rapport de dommages**

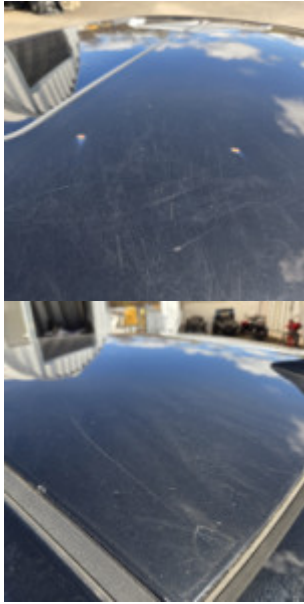



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (côté aile gauche)	Mineur	Éclat de peinture, Rouille, Égratignure(s)		


Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Mineur	Éclat de peinture, Rouille, Égratignure(s)		
Capot (côté aile droite)	Mineur	Éclat de peinture, Rouille, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Modéré	Bris, Égratignure(s)		 The 'Photo' column contains four vertically stacked images. The top image shows a close-up of the front bumper area with a visible crack and scuffing. The second image shows a close-up of the chrome grille with a bent and broken section. The third image shows another view of the grille damage. The bottom image shows a wider view of the front left corner of the car, including the headlight and bumper, with a scuff on the bumper.

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Haut des portes - côté gauche	Modéré	Rouille, Égratignure(s)		
Rétroviseur gauche	Mineur	Égratignure(s)		
Porte avant gauche (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Porte arrière gauche (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Toît	Modéré	Bosse(s), Rouille		
Aile arrière gauche	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs arrière	Modéré	Égratignure(s)		
Valise	Modéré	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Arrière	Majeur	Rouille, Égratignure(s)		
Aile arrière droite	Modéré	Égratignure(s)		
Porte arrière droite (section principale)	Modéré	Bosse(s), Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte avant droite (section principale)	Mineur	Bosse(s), Rouille, Égratignure(s)		
Aile avant droite	Mineur	Rouille, Égratignure(s)		
Rétroviseur droite	Mineur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.