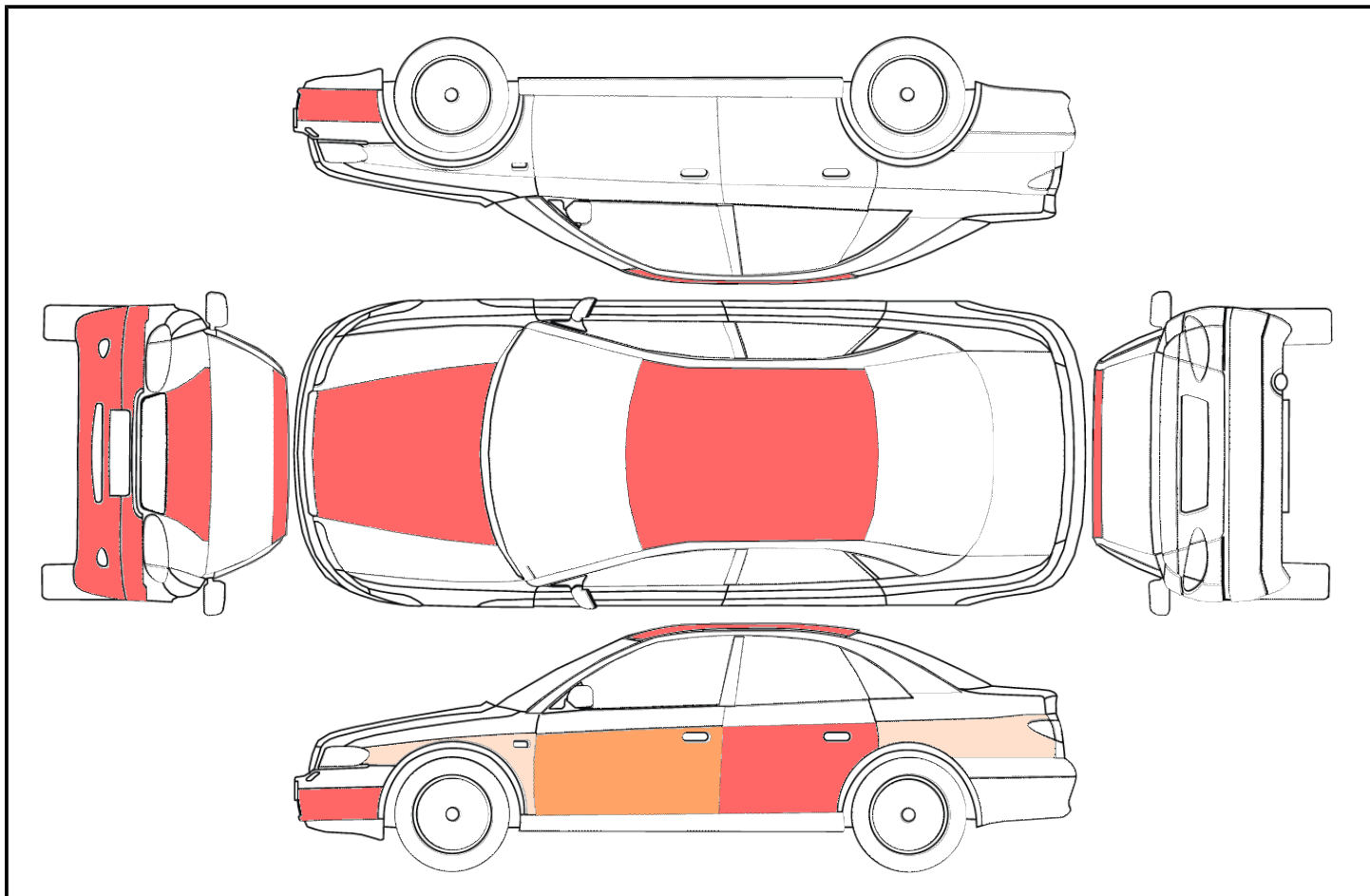


Emplacement	BOISBRIAND
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	FORD ESCAPE PHEV 2023
NIV	1FMCU0E18PUA42823
Odomètre	73549 km
Nombre de clés	2

Condition	Carrosserie égratigné et Eclat peinture
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Hybride
Portes	4 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction (FWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant	Sièges, Volant
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Capteur de recul, Feux de brouillard (fog lights), Navigation (GPS), Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit	-
Intérieur	Tissu, Cuir
Extérieur	Aileron, Vitres teintées, Attache-remorque
Pneus	Hiver, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture		
Pare-chocs avant	Majeur	Égratignure(s)		
Aile avant gauche	Mineur	Égratignure(s)		
Toit	Majeur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte avant gauche (section principale)	Modéré	Égratignure(s)		
Porte arrière gauche (section principale)	Majeur	Égratignure(s)		
Aile arrière gauche	Mineur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.