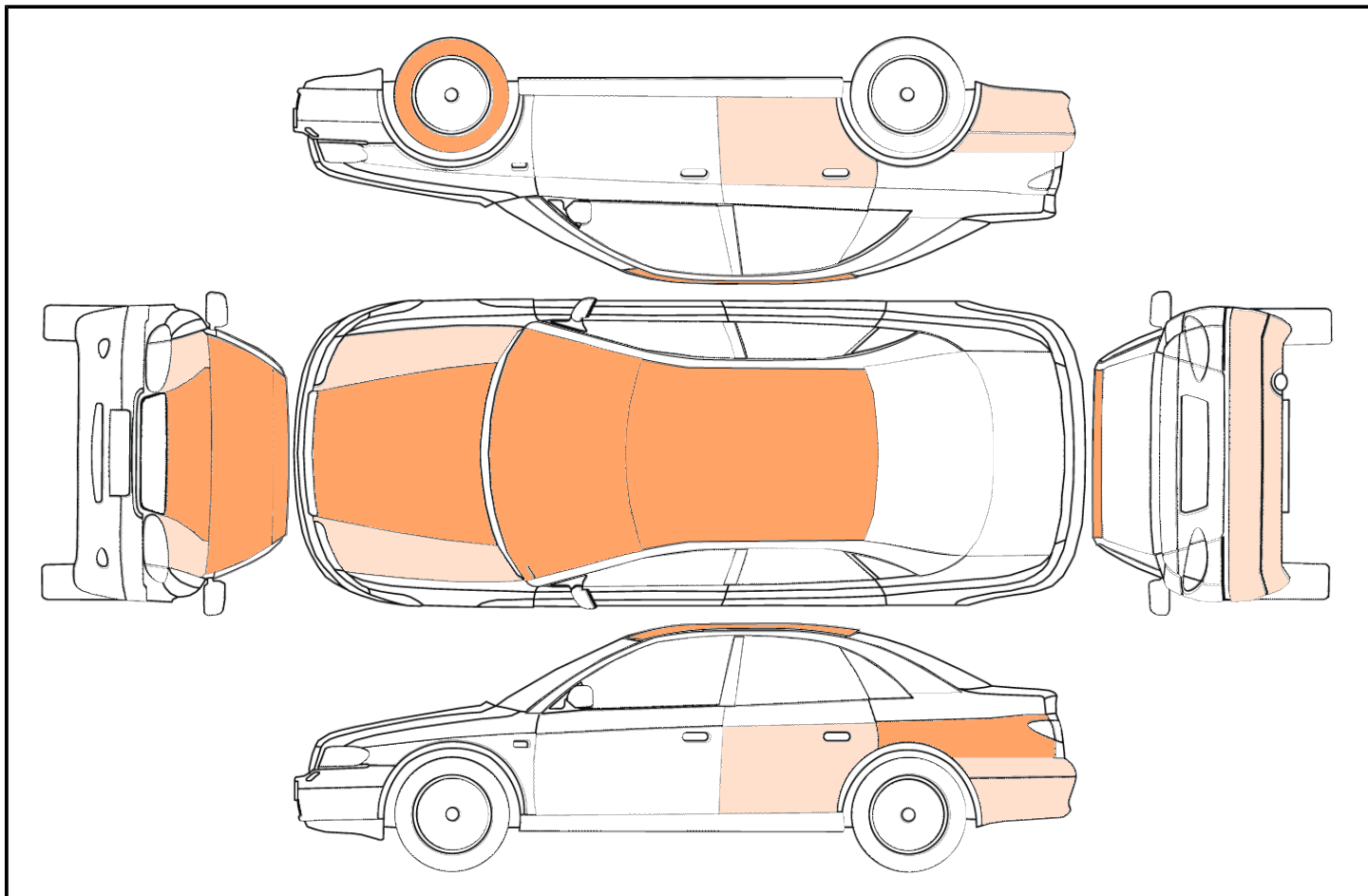


Emplacement LÉVIS
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année MAZDA CX-5 GX 2019
NIV JM3KFABL0K0579442
Odomètre 67739 km
Nombre de clés 2

Condition quelques égratignure et éclats de peinture, rouille sur le toit, aile arrière gauche bossée, pare-brise craqué, usure excessive sur le pneu avant droit
Moteur lors du démarrage Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 5 portes
Transmission Automatique
Entraînement Traction (FWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant Sièges
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit -
Intérieur Tissu
Extérieur Vitres teintées
Pneus Hiver, Mags
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (côté aile gauche)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Modéré	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Capot (côté aile droite)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Pneu avant droit	Modéré	Usure excessive		
Porte arrière gauche (section principale)	Mineur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile arrière gauche	Modéré	Bosse(s)		
Pare-chocs arrière	Mineur	Égratignure(s)		
Porte arrière droite (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Pare-brise avant	Modéré	Bris, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Toît	Modéré	Rouille		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.