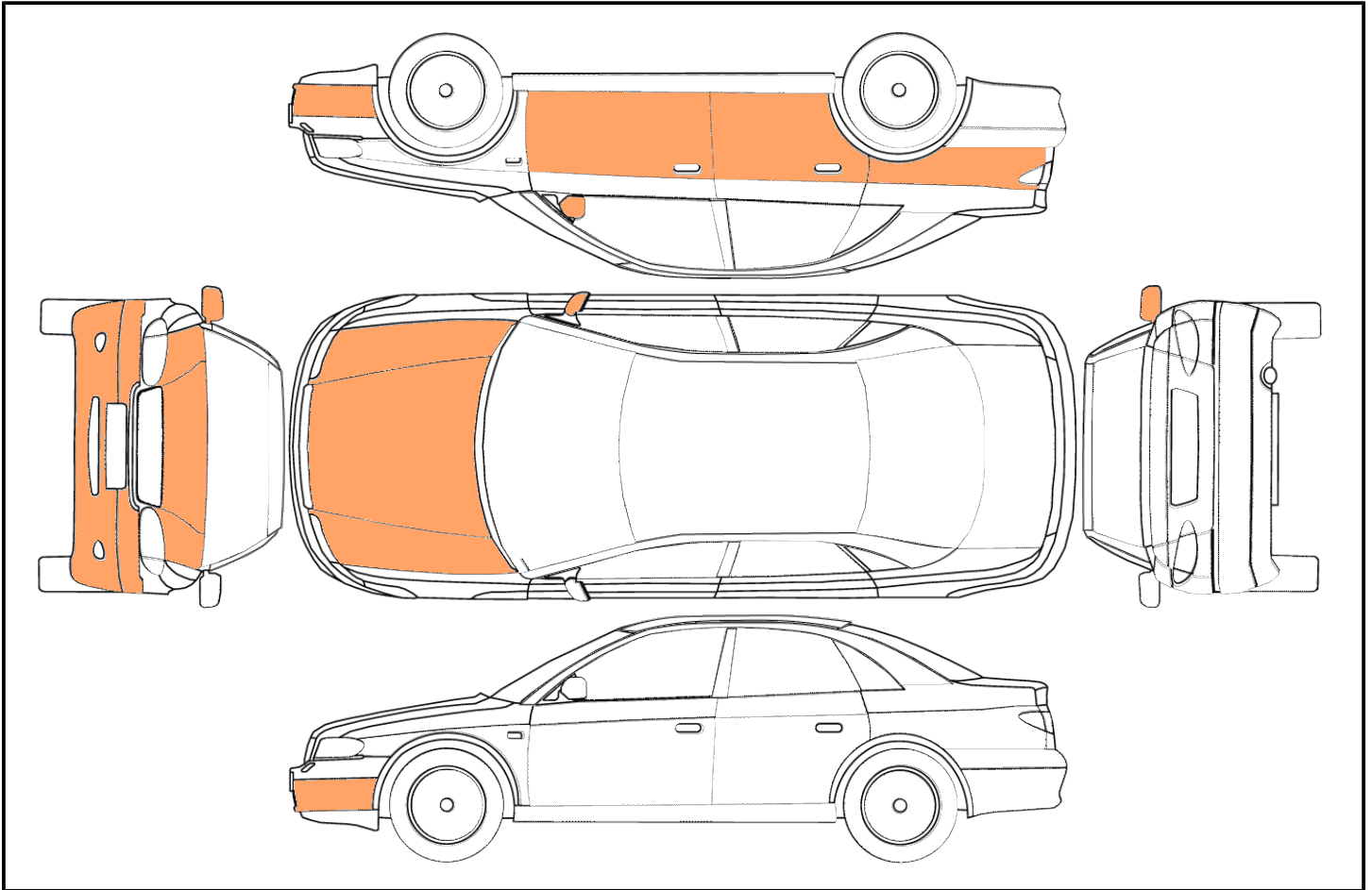


Emplacement LÉVIS
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année HYUNDAI KONA ULTIMATE 2020
NIV KM8K5CA52LU579247
Odomètre 82852 km
Nombre de clés 2

Condition quelques égratignure et éclats de peinture, pare-chocs avant brisé, bosses sur les deux portières de droite et aile arrière droite, essuie-glace de la fenêtre arrière brisé, caoutchouc de la porte de gauche arrière décollé, rétroviseur de droite brisé, 4 roues sur mag en pneus 4 saison dans le coffre
Moteur lors du démarrage Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 5 portes
Transmission Automatique
Entraînement -
Électrique Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant Sièges, Volant
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Capteur de recul, Navigation (GPS), Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît Ouvrant
Intérieur Cuir
Extérieur Vitres teintées
Pneus Hiver, Acier (rims)
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Modéré	Bris, Égratignure(s)		
Capot (côté aile gauche)	Modéré	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Capot (centre)	Modéré	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Capot (côté aile droite)	Modéré	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Rétroviseur droite	Modéré	Bris		
Aile arrière droite	Modéré	Bosse(s), Égratignure(s)		
Porte arrière droite (section principale)	Modéré	Bosse(s), Égratignure(s)		
Porte avant droite (section principale)	Modéré	Bosse(s), Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.