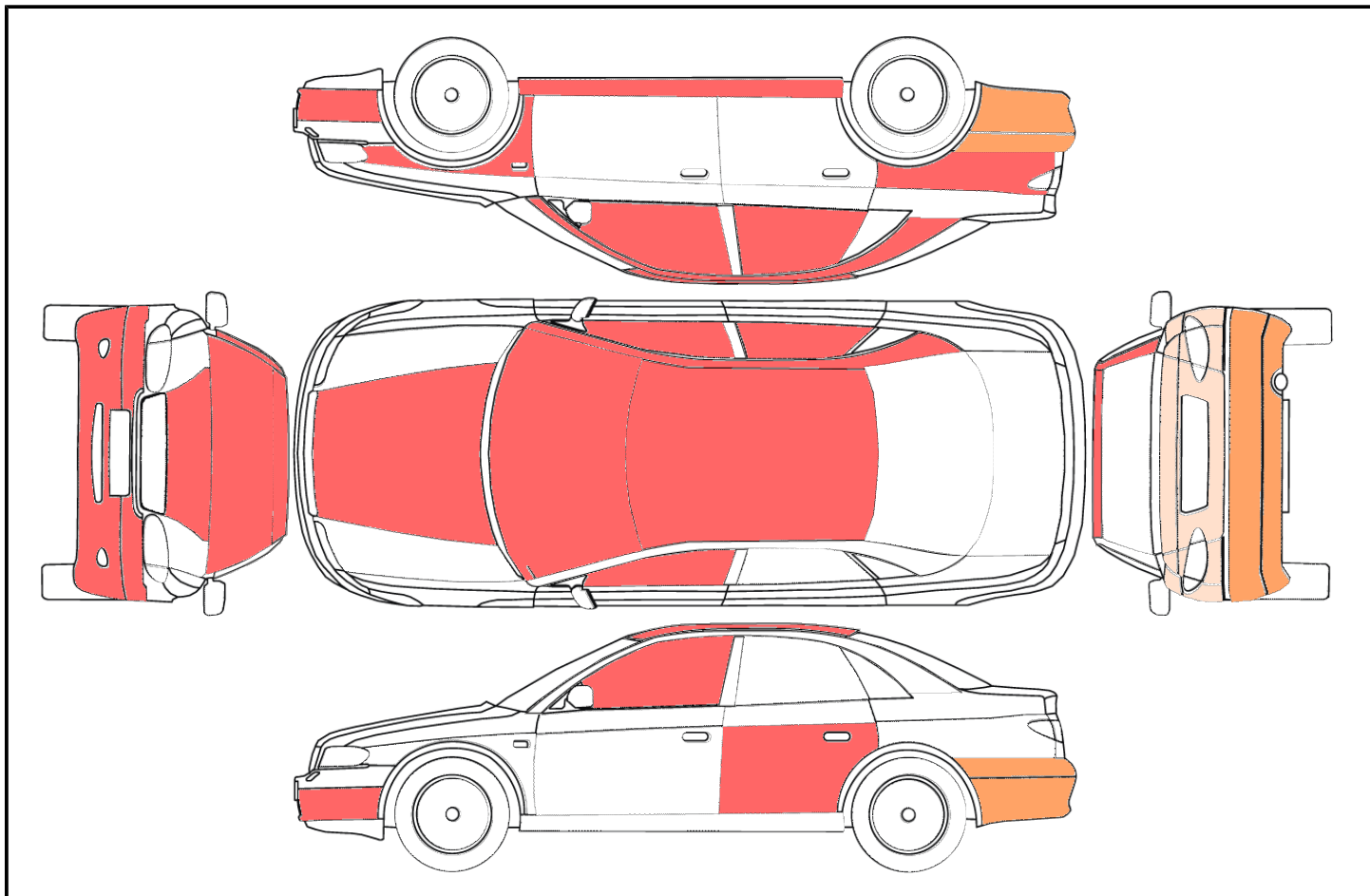


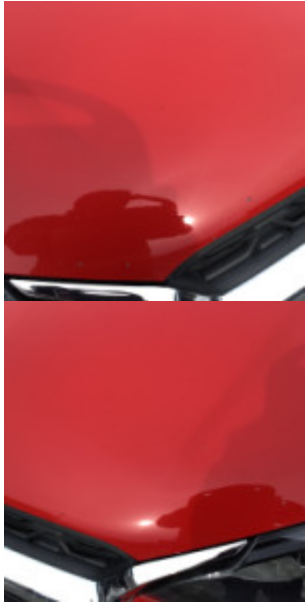
Emplacement	BOISBRIAND
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	CHEVROLET SPARK LT 2021
NIV	KL8CD6SA1MC711505
Odomètre	63335 km
Nombre de clés	2

Condition	4 pneus été sans rims dans valise, presque toutes les vitres sont égratignées
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	5 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction (FWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant	-
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît	-
Intérieur	Tissu
Extérieur	Aileron
Pneus	Hiver, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

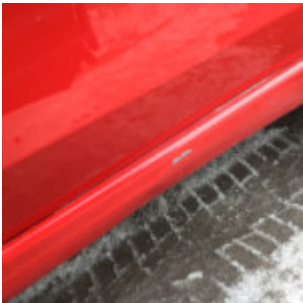
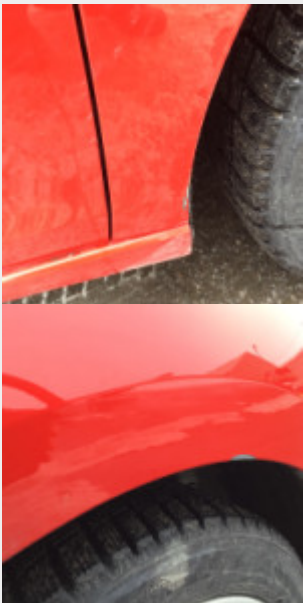
Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture		
Pare-chocs avant	Majeur	Égratignure(s)		
Toît	Majeur	Éclat de peinture		
Pare-brise avant	Majeur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Fenêtre avant gauche	Majeur	Égratignure(s)		
Porte arrière gauche (section principale)	Majeur	Éclat de peinture		
Arrière	Mineur	Égratignure(s)		
Pare-chocs arrière	Modéré	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile arrière droite	Majeur	Égratignure(s)		
Haut de portes - côté droit	Majeur	Éclat de peinture		
Fenêtre arrière droite	Majeur	Égratignure(s)		
Fenêtre avant droite	Majeur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Jupe droite	Majeur	Égratignure(s)		
Aile avant droite	Majeur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.