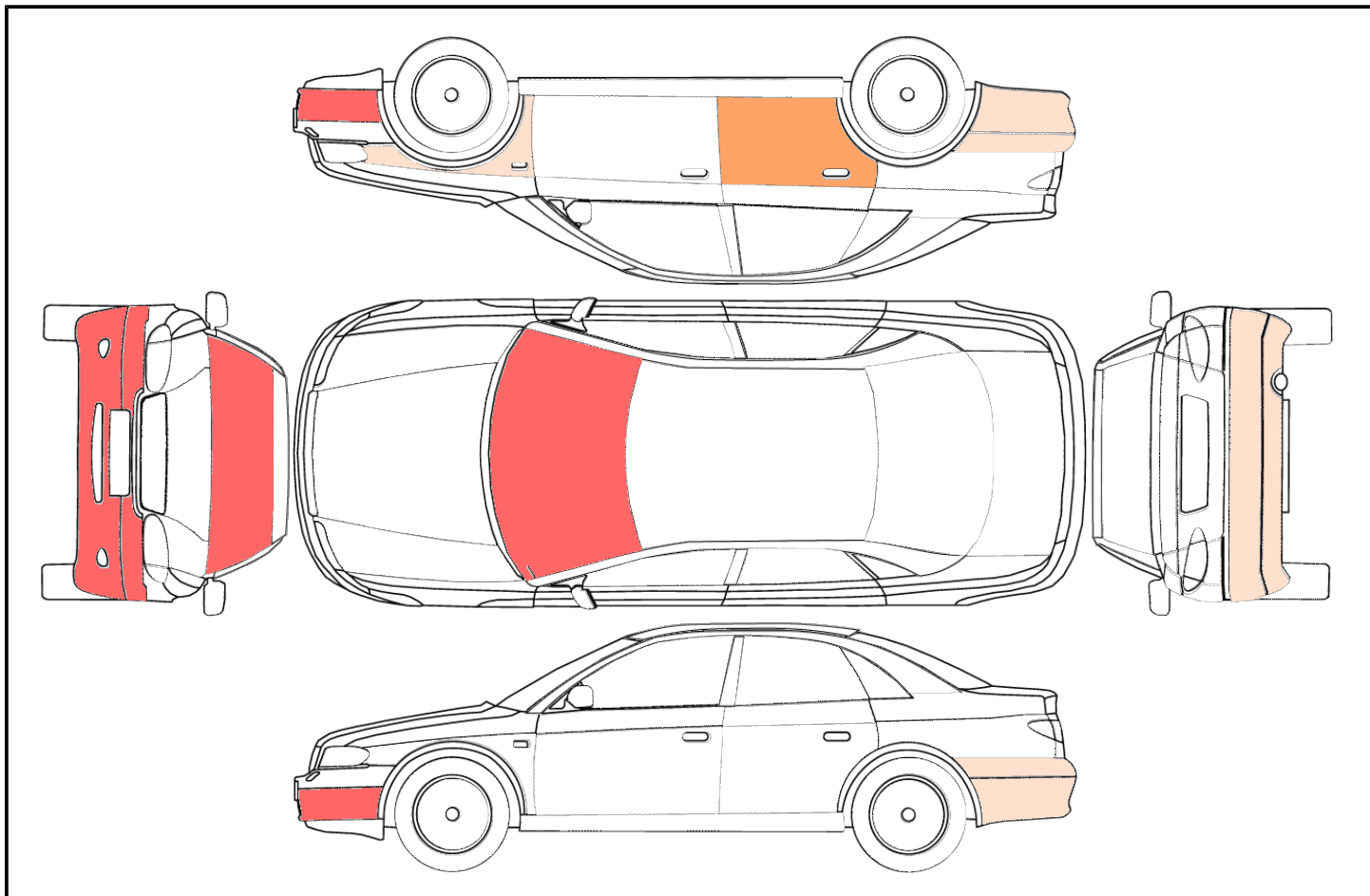


Emplacement LÉVIS
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année CHEVROLET SPARK LT 2019
NIV KL8CD6SA2KC797789
Odomètre 102012 km
Nombre de clés 1

Déclaration code 59 dans le tableau de bord
Condition code 59 dans le tableau de bord, pare brise à remplacer, plusieurs égratignures et éclats de peinture, bosse porte ar-d.
Moteur lors du démarrage Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 5 portes
Transmission Automatique
Entraînement Traction (FWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant -
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit -
Intérieur Tissu
Extérieur Aileron
Pneus Hiver, Mags, Cloutés
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-brise avant	Majeur	Cassure		
Pare-chocs avant	Majeur	Bris		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs arrière	Mineur	Cassure, Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Porte arrière droite (section principale)	Modéré	Bosse(s)		
Aile avant droite	Mineur	Bosse(s), Éclat de peinture		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.