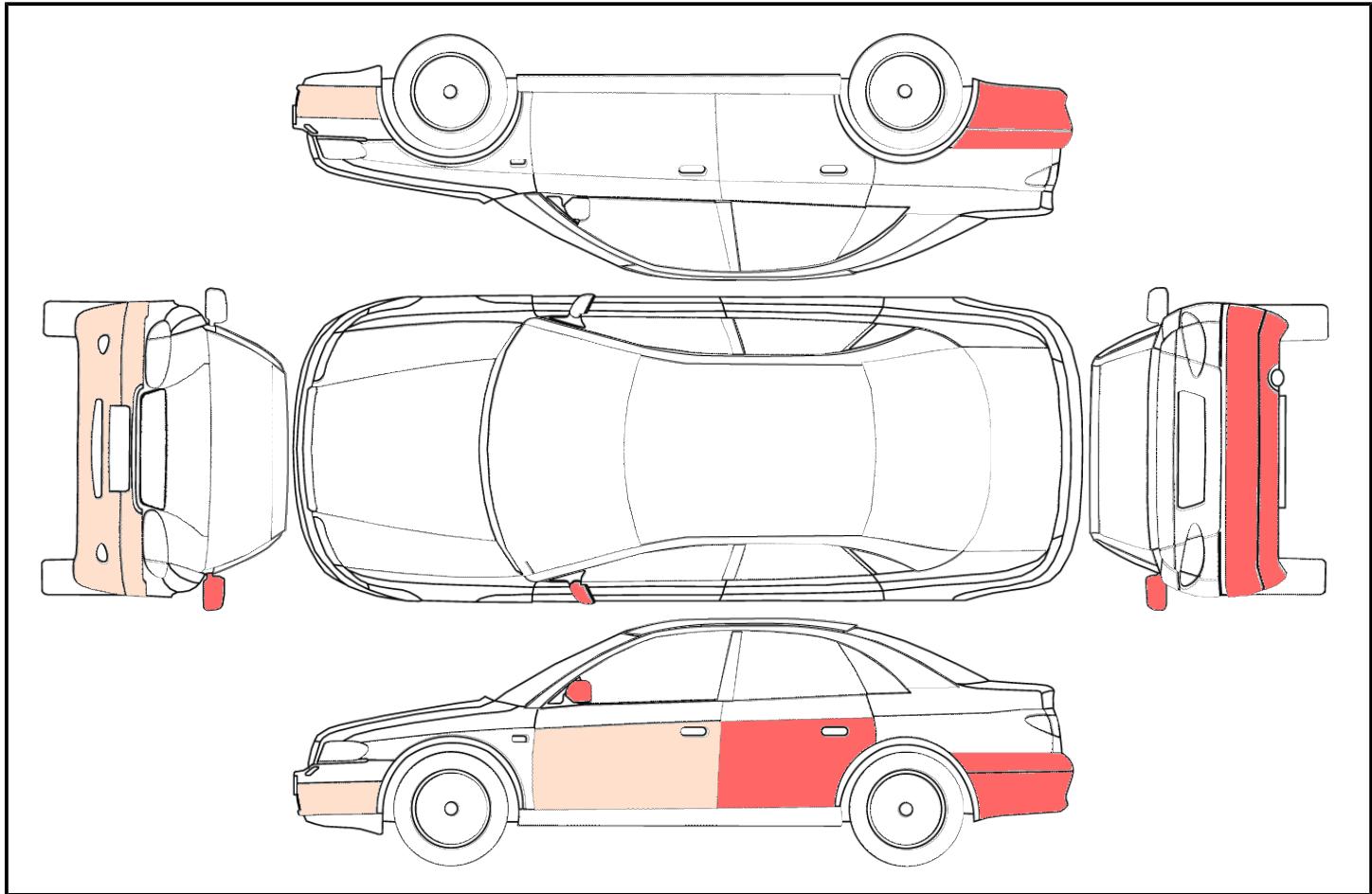


<b>Emplacement</b>	BOISBRIAND
<b>Type d'actif</b>	Automobile
<b>Marque / Modèle / Année</b>	TOYOTA RAV4 XLE 2023
<b>NIV</b>	2T3R1RFV4PC389051
<b>Odomètre</b>	59544 km
<b>Nombre de clés</b>	2

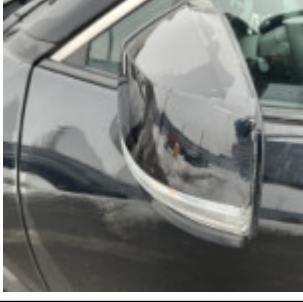
<b>Condition</b>	Véhicule à des spot de peinture tous le tour ainsi que des graffitis, sinon bien général.
<b>Moteur lors du démarrage</b>	Fonctionnel
<b>Restrictions pour être apte à rouler</b>	-
<b>Moteur</b>	4 cylindres
<b>Carburant</b>	Essence
<b>Portes</b>	5 portes
<b>Transmission</b>	Automatique
<b>Entraînement</b>	Traction intégrale (AWD)
<b>Électrique</b>	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
<b>Chauffant</b>	Sièges, Volant
<b>Technologie</b>	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
<b>Toit</b>	Ouvrant
<b>Intérieur</b>	Tissu
<b>Extérieur</b>	Aileron, Vitres teintées
<b>Pneus</b>	Hiver, Acier (rims)
<b>Climatisation</b>	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

**Rapport de dommages**



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Mineur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs arrière	Majeur	Besoin d'un remplacement		
Porte arrière gauche (section principale)	Majeur	Égratignure(s)		
Porte avant gauche (section principale)	Mineur	Bosse(s)		
Rétroviseur gauche	Majeur	Besoin d'un remplacement		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.