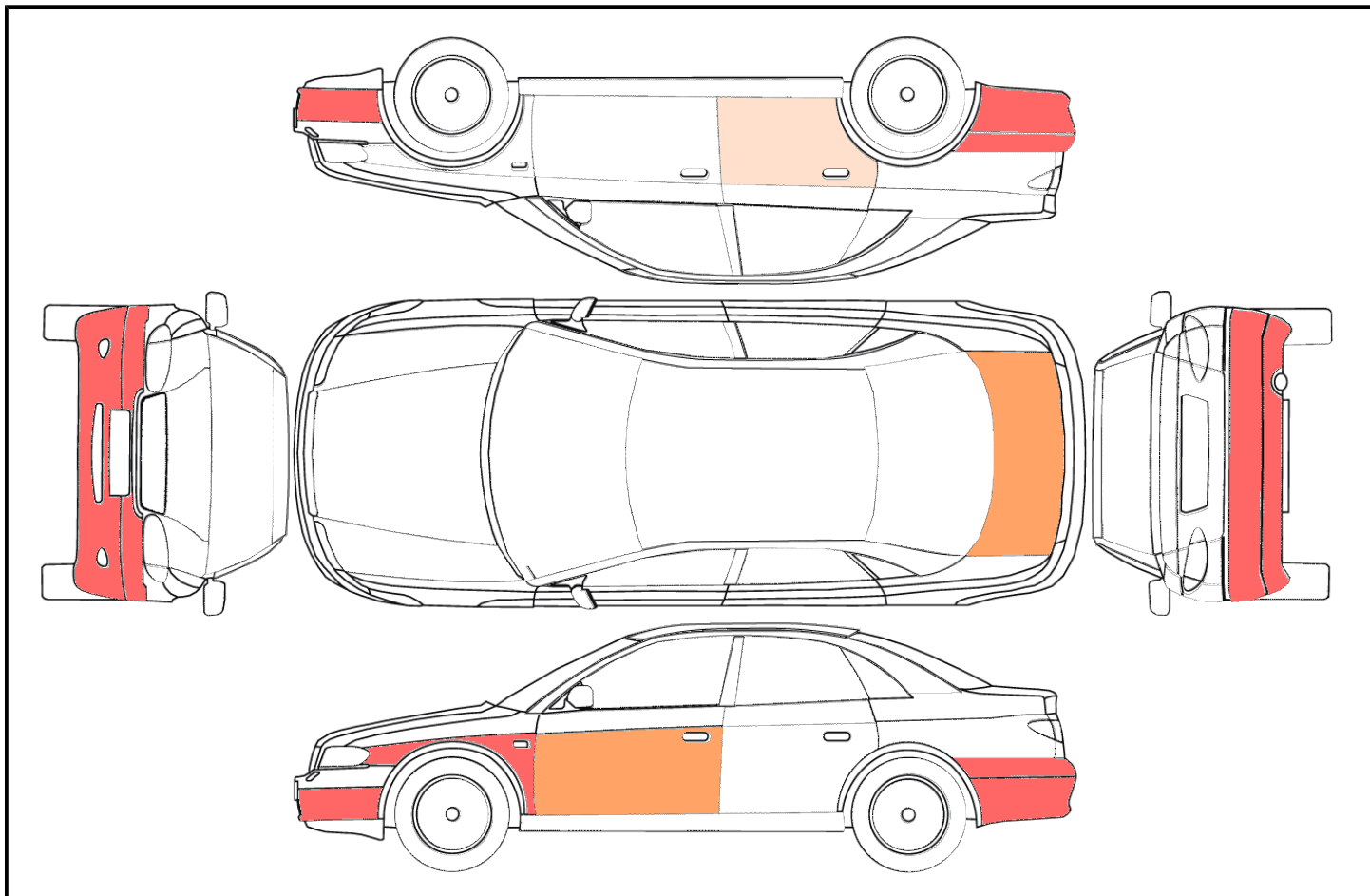


Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année MAZDA CX-5 GS 2019
NIV JM3KFBCM9K1593735
Odomètre 68914 km
Nombre de clés 2



Condition quelques dommages à la carrosserie, voir rapport de dommages
Moteur lors du démarrage Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 5 portes
Transmission Automatique
Entraînement Traction intégrale (AWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant Sièges, Volant
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît -
Intérieur Tissu, Cuir
Extérieur Aileron, Vitres teintées
Pneus Hiver, Mags
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Majeur	Autre, Égratignure(s)	Jupe cassé	
Porte arrière droite (section principale)	Mineur	Bosse(s), Égratignure(s)		
Pare-chocs arrière	Majeur	Autre, Égratignure(s)	Trous	
Valise	Modéré	Rouille		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte avant gauche (section principale)	Modéré	Bosse(s)		
Aile avant gauche	Majeur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.