

<b>Emplacement</b>	BOISBRIAND
<b>Type d'actif</b>	Automobile
<b>Marque / Modèle / Année</b>	TOYOTA PRIUS PRIME (PHEV) UPGRADE 2020
<b>NIV</b>	JTDKARFPOL3122374
<b>Odomètre</b>	196502 km
<b>Nombre de clés</b>	2

<b>Condition</b>	Aucun fil de branchement, Hood éclat peinture majeurs, pare-chocs avant Eclat peinture et égratignures majeures, aile avant gauche éclat peinture majeurs, toit éclat peinture et égratignures mineures, haut porte gauche Eclat peinture modérer, rétroviseur gauche egratigner majeures, porte conducteur rouiller, porte arrière gauche Eclat peinture majeurs, jupe gauche frotter majeurs, aile arrière gauche rouiller, valise egratigner majeurs et poussières de freins, pare-chocs arrière briser et Eclat peinture et égratignures majeures, aile arrière droite rouiller, rétroviseur droit Eclat peinture majeurs, porte arrière droite Eclat peinture modérer et poussières de frein, porte passager poussière de freins, aile avant droite Eclat peinture majeurs et poussières de frein.
<b>Moteur lors du démarrage</b>	Fonctionnel
<b>Restrictions pour être apte à rouler</b>	-
<b>Moteur</b>	4 cylindres
<b>Carburant</b>	Hybride
<b>Portes</b>	4 portes
<b>Transmission</b>	Automatique
<b>Entraînement</b>	Traction (FWD)
<b>Électrique</b>	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
<b>Chauffant</b>	Sièges, Volant
<b>Technologie</b>	Bluetooth, Caméra de recul, Capteur de recul, Capteur avant de stationnement, Feux de brouillard (fog lights), Navigation (GPS), Régulateur de vitesse (cruise control)
<b>Toit</b>	-
<b>Intérieur</b>	Cuir
<b>Extérieur</b>	Aileron, Vitres teintées
<b>Pneus</b>	Hiver, Mags
<b>Climatisation</b>	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

**Rapport de dommages**

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Pare-chocs avant	Majeur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Aile avant gauche	Majeur	Éclat de peinture		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Toît	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Haut des portes - côté gauche	Modéré	Éclat de peinture		<input checked="" type="checkbox"/>
Rétroviseur gauche	Majeur	Égratignure(s)		<input checked="" type="checkbox"/>
Porte avant gauche (section principale)	Majeur	Rouille		<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Porte arrière gauche (section principale)	Majeur	Éclat de peinture		<input checked="" type="checkbox"/>
Jupe gauche	Majeur	Égratignure(s)		<input checked="" type="checkbox"/>
Aile arrière gauche	Majeur	Rouille		<input checked="" type="checkbox"/>

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Valise	Majeur	Autre, Égratignure(s)	poussières de freins	 
Pare-chocs arrière	Majeur	Bris, Éclat de peinture, Égratignure(s)		   
Aile arrière droite	Majeur	Rouille		
Rétroviseur droite	Majeur	Éclat de peinture		
Porte arrière droite (section principale)	Modéré	Autre, Éclat de peinture	poussières de freins	
Porte avant droite (section principale)	Mineur	Autre	poussières de freins	
Aile avant droite	Majeur	Autre, Éclat de peinture	poussières de freins	 

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.