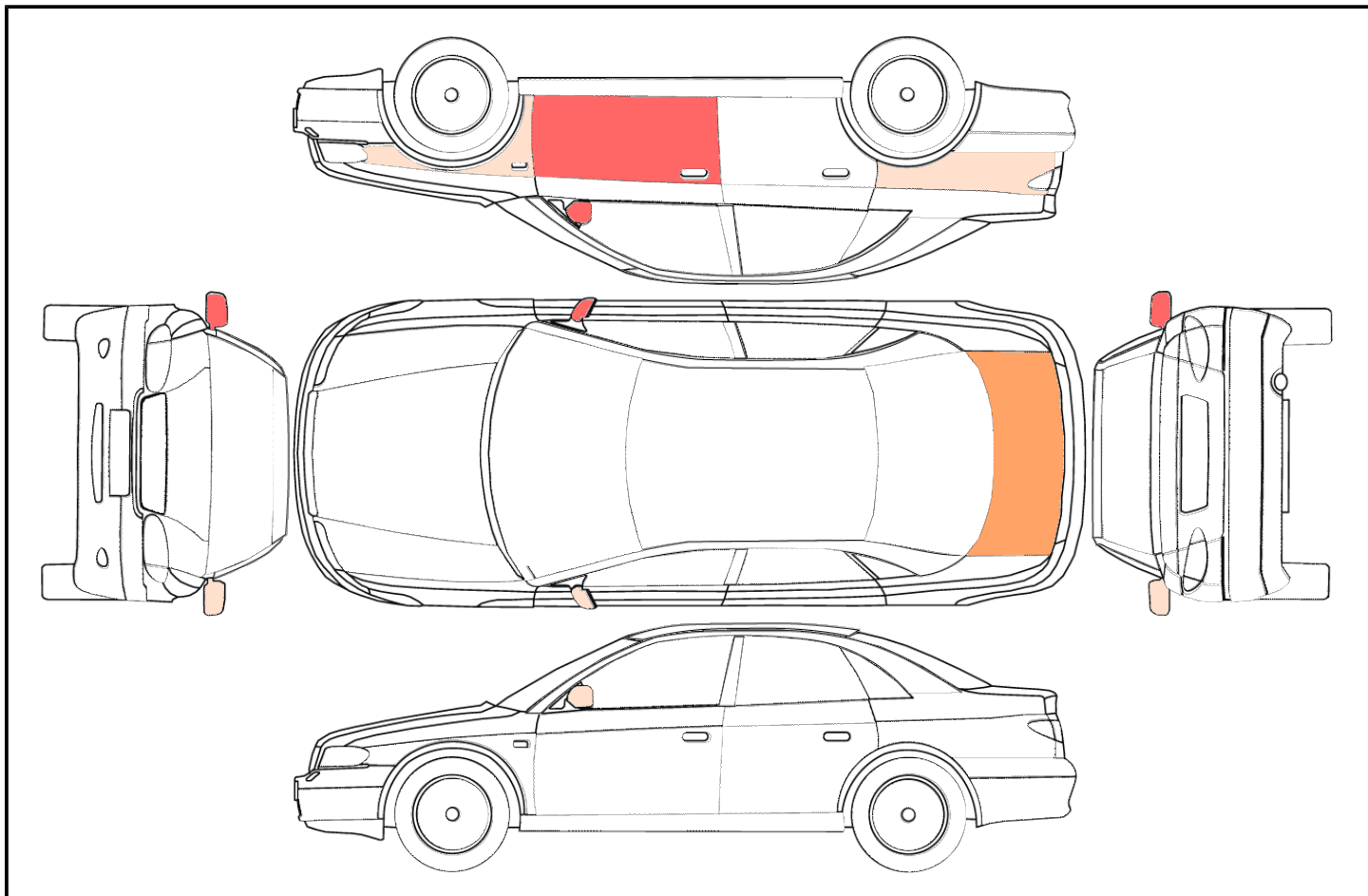


Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année HYUNDAI SANTA FE PREFERRED 2023
NIV 5NMS3DAJ3PH602741
Odomètre 28630 km
Nombre de clés 1

Condition Rétroviseur gauche égratigner mineurs, valise égratigner moderer, aile arrière droite égratigner mineurs, rétroviseur droit égratignures majeures, porte passager égratignures majeures, aile avant droite égratigner mineurs
Moteur lors du démarrage Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 4 portes
Transmission Automatique
Entraînement Traction intégrale (AWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant Sièges, Volant
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Capteur de recul, Navigation (GPS), Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît Ouvrant, Panoramique
Intérieur Cuir
Extérieur Aileron, Vitres teintées
Pneus Hiver, Mags
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Rétroviseur gauche	Mineur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Valise	Modéré	Égratignure(s)		
Aile arrière droite	Mineur	Égratignure(s)		
Rétroviseur droite	Majeur	Égratignure(s)		
Porte avant droite (section principale)	Majeur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile avant droite	Mineur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.