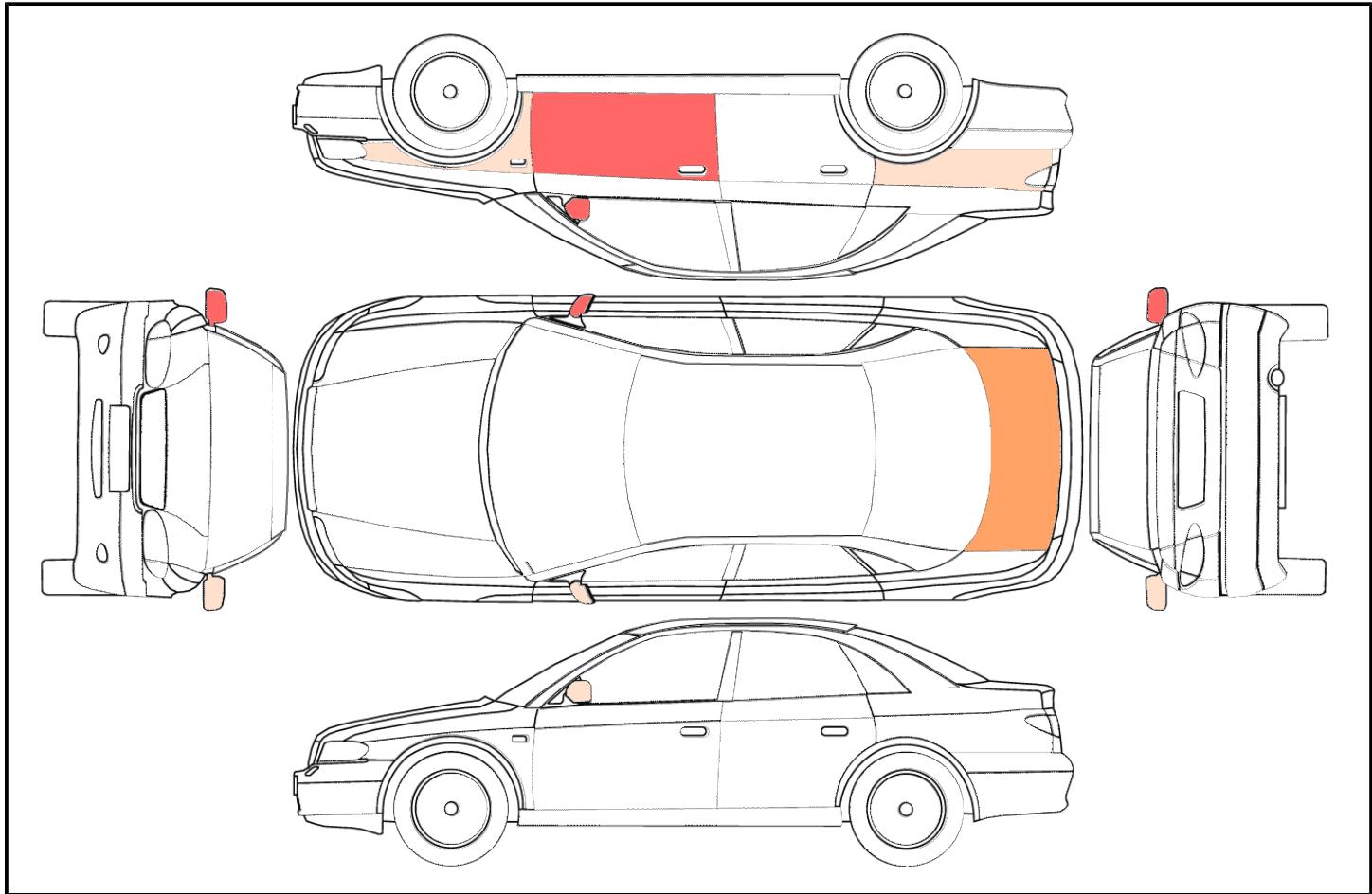


Emplacement	BOISBRIAND
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	HYUNDAI SANTA FE PREFERRED 2023
NIV	5NMS3DAJ3PH602741
Odomètre	28630 km
Nombre de clés	1

Condition	Rétroviseur gauche egratigner mineurs, valise egratigner moderer, aile arrière droite egratigner mineurs, rétroviseur droit égratignures majeures, porte passager egratignures majeures, aile avant droite egratigner mineurs
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	4 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction intégrale (AWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant	Sièges, Volant
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Capteur de recul, Navigation (GPS), Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit	Ouvrant, Panoramique
Intérieur	Cuir
Extérieur	Aileron, Vitres teintées
Pneus	Hiver, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Rétroviseur gauche	Mineur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Valise	Modéré	Égratignure(s)		
Aile arrière droite	Mineur	Égratignure(s)		
Rétroviseur droit	Majeur	Égratignure(s)		
Porte avant droite (section principale)	Majeur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile avant droite	Mineur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.