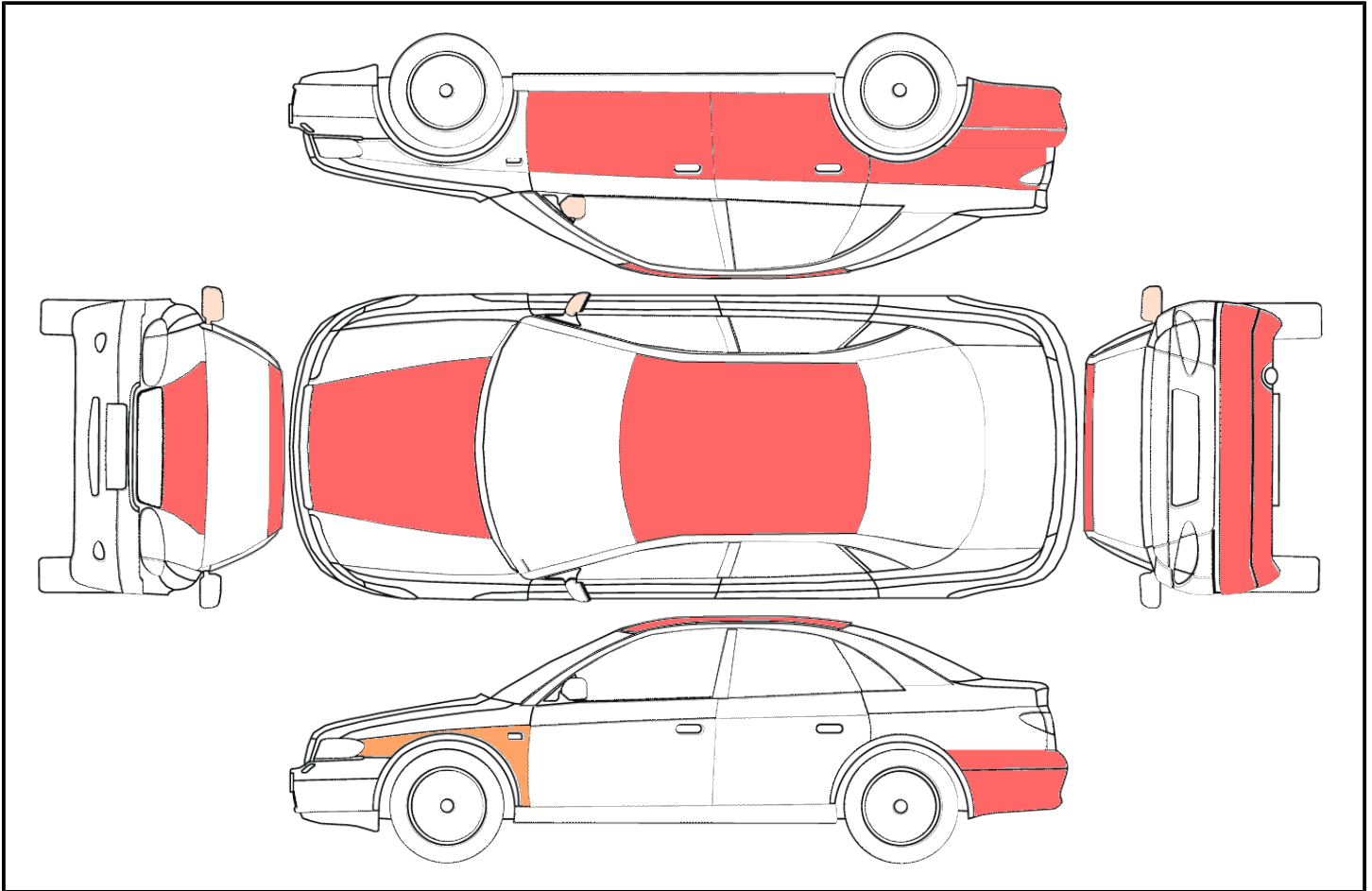





Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année CHEVROLET EQUINOX LS 2018
NIV 2GNAXREVXJ6219587
Odomètre 124676 km
Nombre de clés 1

Déclaration Témoin de lumière allumé pour le moteur
Condition Boost/ siège arrière se retient pas seul
Moteur lors du démarrage Fonctionnel, Nécessite un survoltage
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 5 portes
Transmission Automatique
Entraînement Traction intégrale (AWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant Sièges
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît -
Intérieur Tissu
Extérieur Aileron, Vitres teintées
Pneus Hiver, Mags
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Aile avant gauche	Modéré	Éclat de peinture		
Toît	Majeur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs arrière	Majeur	Égratignure(s)		
Porte arrière droite (section principale)	Majeur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Rétroviseur droite	Mineur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile arrière droite	Majeur	Égratignure(s)		
Porte avant droite (section principale)	Majeur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.