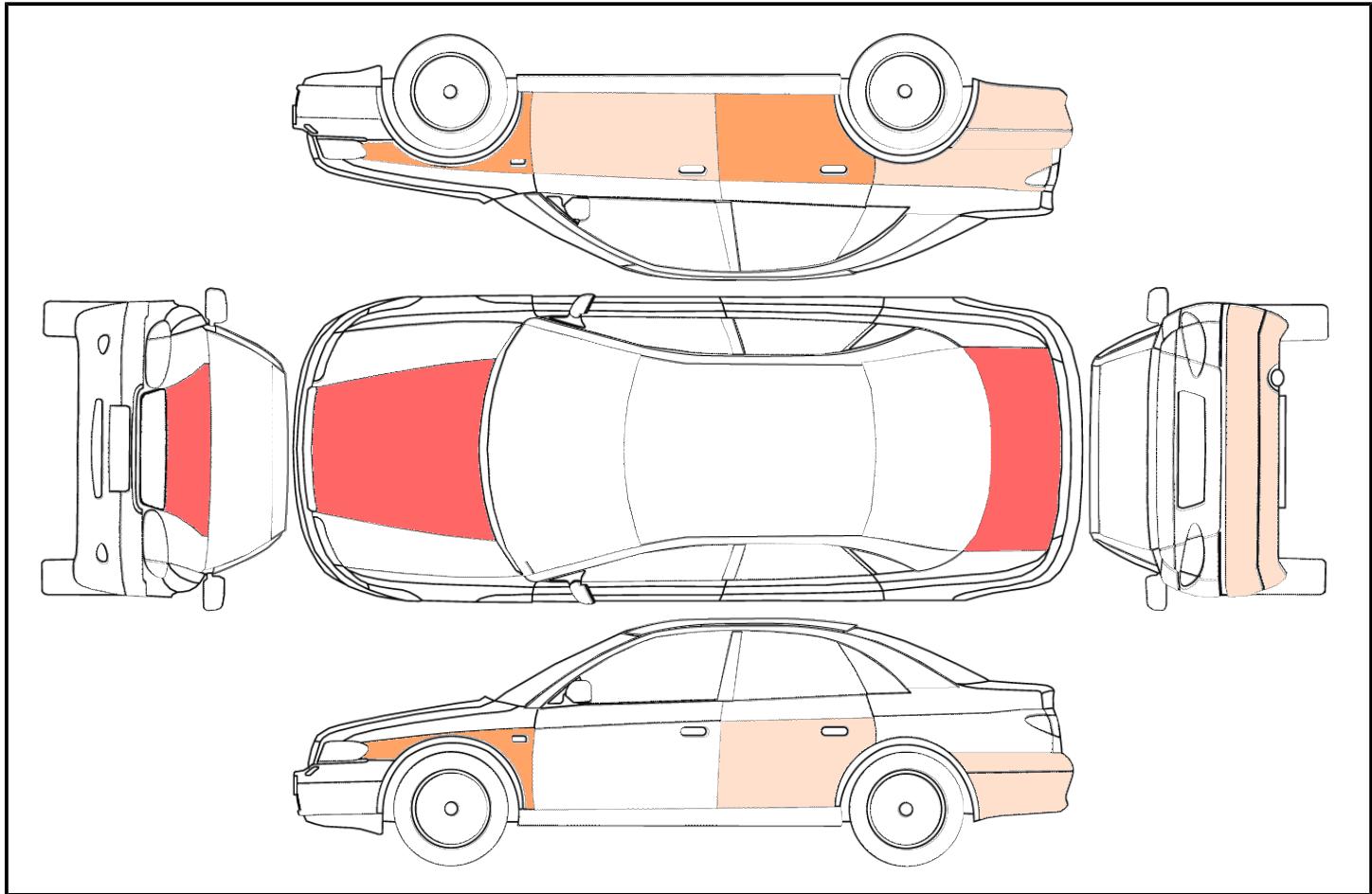


Emplacement	BOISBRIAND
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	FORD ESCAPE SE 2017
NIV	1FMCU9GD4HUC69083
Odomètre	161201 km
Nombre de clés	1

Condition	Perte d'échappement/ appui-bras usé/ miroir centra défaillant/ quelques grafignes/valise bossée majeure
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	5 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction intégrale (AWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant	Sièges, Miroirs
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit	-
Intérieur	Cuir
Extérieur	Vitres teintées
Pneus	Hiver, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Égratignure(s)		
Aile avant droite	Modéré	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte arrière droite (section principale)	Modéré	Rouille		
Aile arrière droite	Mineur	Bosse(s)		
Valise	Majeur	Bosse(s), Égratignure(s)		
Pare-chocs arrière	Mineur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte arrière gauche (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Aile avant gauche	Modéré	Éclat de peinture		
Porte avant droite (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.