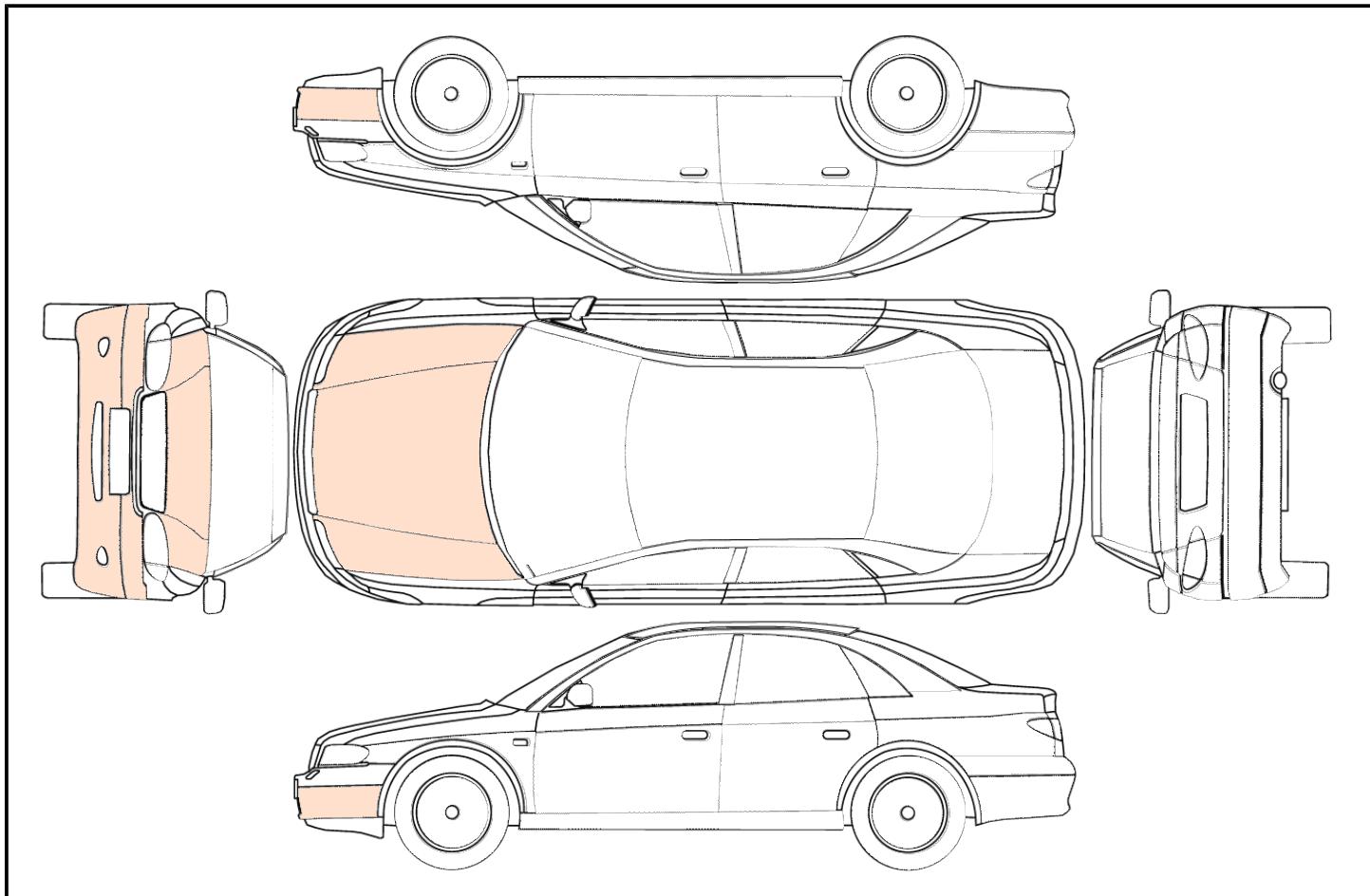


Emplacement	LÉVIS
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	TOYOTA COROLLA LE 2014
NIV	2T1BPRHE7EC071878
Odomètre	105341 km
Nombre de clés	2

Déclaration	Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord
Condition	plusieurs témoins dans le tableau de bord, bas de l'écran du radio non fonctionnel (voir vidéo dans les dommages), quelques égratignures et éclats de peinture.
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	4 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction (FWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres
Chauant	Sièges, Miroirs
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control), Démarrer à distance
Toit	-
Intérieur	Tissu
Extérieur	-
Pneus	Hiver, Acier (rims)
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (côté aile gauche)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Capot (côté aile droite)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Pare-chocs avant	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.