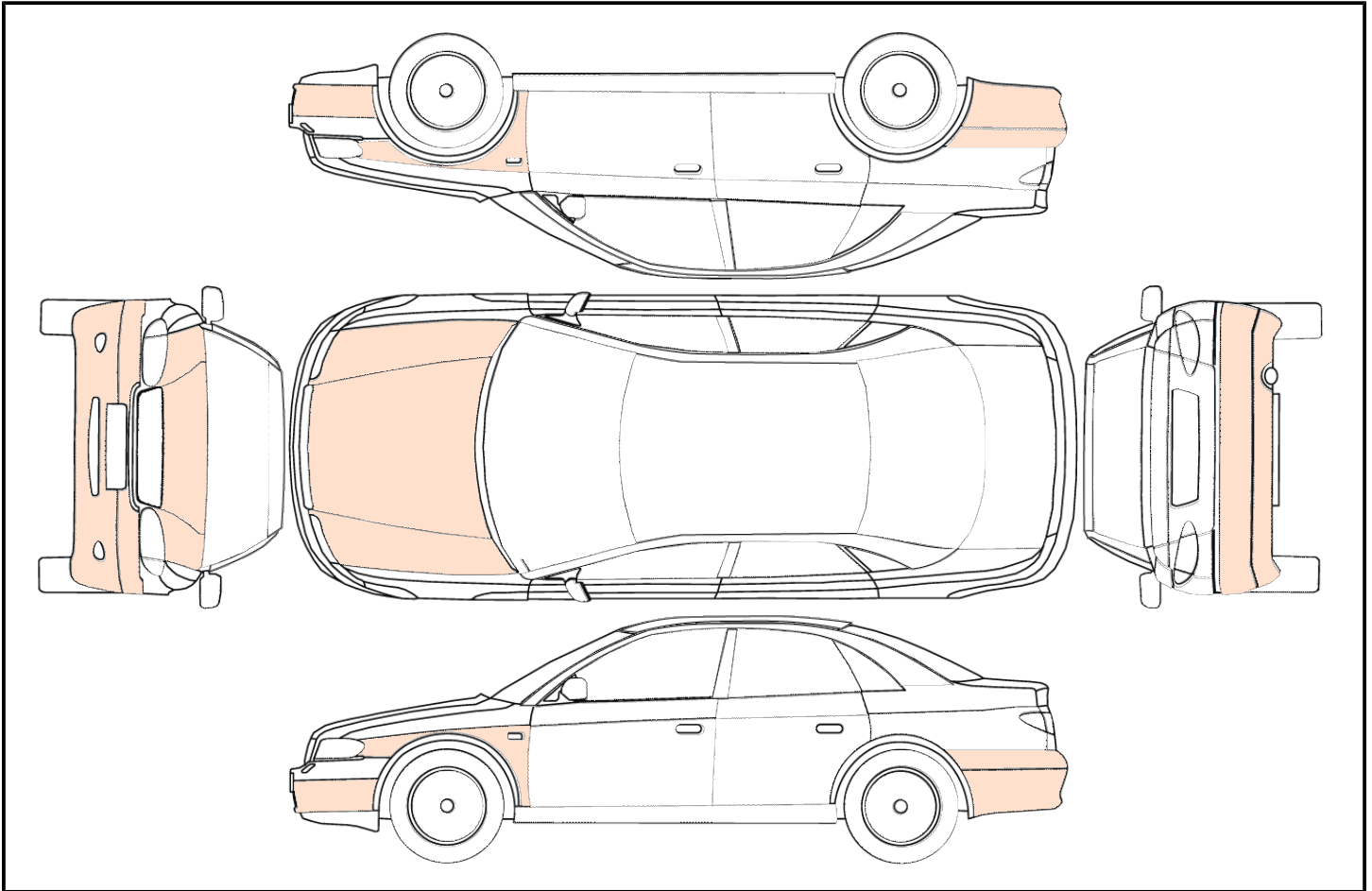



<b>Emplacement</b>	LÉVIS
<b>Type d'actif</b>	Automobile
<b>Marque / Modèle / Année</b>	SUBARU IMPREZA SPORT-TECH 2017
<b>NIV</b>	4S3GTAW62H3703584
<b>Odomètre</b>	169008 km
<b>Nombre de clés</b>	1
<b>Accessoires</b>	4 pneus dans le coffre

<b>Condition</b>	quelques égratignures et éclats de peinture, 4 pneus dans le coffre
<b>Moteur lors du démarrage</b>	Fonctionnel
<b>Restrictions pour être apte à rouler</b>	-
<b>Moteur</b>	4 cylindres
<b>Carburant</b>	Essence
<b>Portes</b>	5 portes
<b>Transmission</b>	Automatique
<b>Entraînement</b>	Traction intégrale (AWD)
<b>Électrique</b>	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
<b>Chauffant</b>	Sièges, Volant, Miroirs
<b>Technologie</b>	Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Navigation (GPS), Radio haut de gamme, Régulateur de vitesse (cruise control)
<b>Toît</b>	Ouvrant
<b>Intérieur</b>	Cuir
<b>Extérieur</b>	Vitres teintées, Attache-remorque
<b>Pneus</b>	4 saisons, Mags
<b>Climatisation</b>	Air climatisé

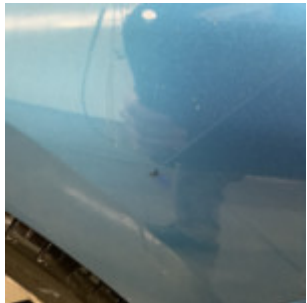
**ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.**

## Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (côté aile gauche)	Mineur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Mineur	Éclat de peinture		
Capot (côté aile droite)	Mineur	Éclat de peinture		
Pare-chocs avant	Mineur	Égratignure(s)		
Aile avant gauche	Mineur	Éclat de peinture		
Pare-chocs arrière	Mineur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile avant droite	Mineur	Éclat de peinture		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.