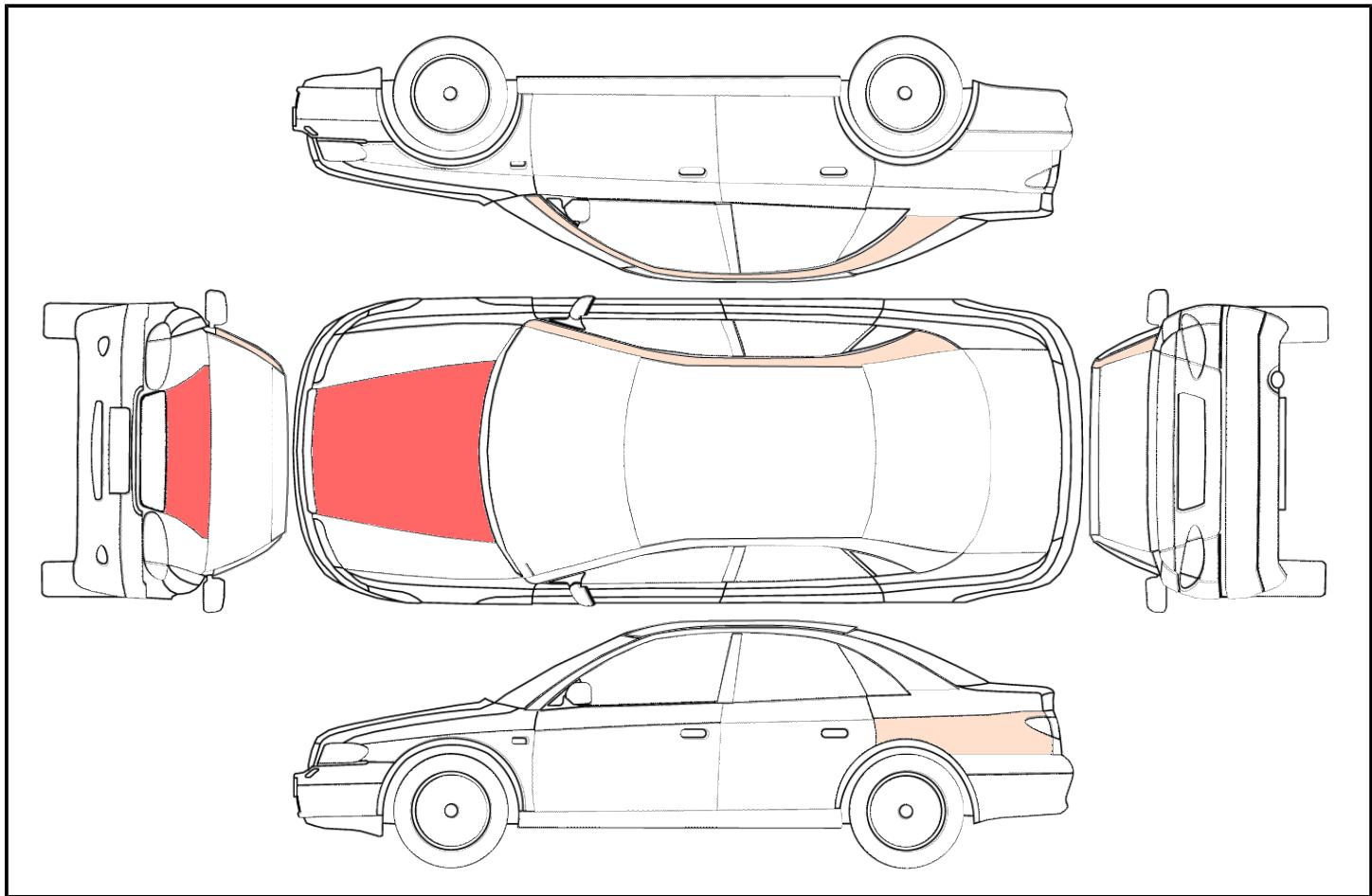


<b>Emplacement</b>	BOISBRIAND
<b>Type d'actif</b>	Automobile
<b>Marque / Modèle / Année</b>	NISSAN VERSA S 2021
<b>NIV</b>	3N1CN8DV5ML828284
<b>Odomètre</b>	46328 km
<b>Nombre de clés</b>	2

<b>Condition</b>	Hood egratignures majeurs, aile arrière gauche egratigner mineurs, haut fenêtre droite bosse mineurs,
<b>Moteur lors du démarrage</b>	Fonctionnel
<b>Restrictions pour être apte à rouler</b>	-
<b>Moteur</b>	4 cylindres
<b>Carburant</b>	Essence
<b>Portes</b>	4 portes
<b>Transmission</b>	Automatique
<b>Entraînement</b>	Traction (FWD)
<b>Électrique</b>	Miroirs, Portes, Vitres
<b>Chauffant</b>	-
<b>Technologie</b>	Bluetooth, Caméra de recul, Capteur de recul, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)
<b>Toit</b>	-
<b>Intérieur</b>	Tissu
<b>Extérieur</b>	-
<b>Pneus</b>	Hiver, Acier (rims)
<b>Climatisation</b>	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

**Rapport de dommages**



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Égratignure(s)		
Aile arrière gauche	Mineur	Égratignure(s)		
Haut de portes - côté droit	Mineur	Bosse(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.