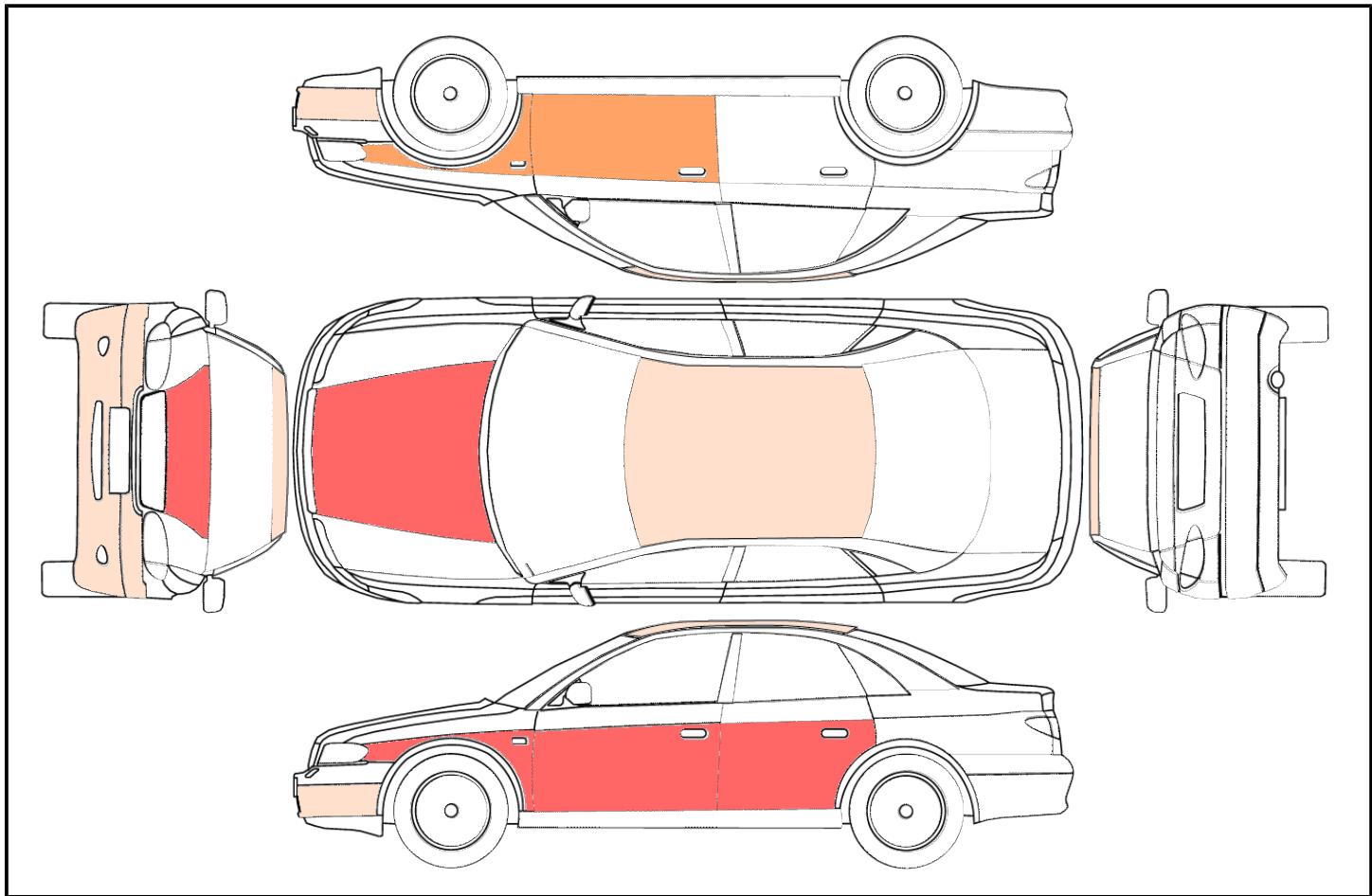


| | |
|--------------------------------|---------------------|
| Emplacement | BOISBRIAND |
| Type d'actif | Automobile |
| Marque / Modèle / Année | MAZDA CX-30 GS 2020 |
| NIV | 3MVDMBCL5LM115006 |
| Odomètre | 76758 km |
| Nombre de clés | 1 |

| | |
|---|---|
| Déclaration | Témoin allumé dans le tableau de bord |
| Condition | Boostage chaque démarrage, témoin lumineux allumé pour entretien, rétroviseur intérieur briser, Hood éclat peinture majeurs, pare-chocs avant egratignures mineurs, aile avant gauche Eclat peinture majeurs, toit éclat peinture mineurs, porte conducteur bosser majeurs, porte arrière gauche egratignures majeurs, porte passager Eclat peinture modérer, aile avant droite egratignures modérer. |
| Moteur lors du démarrage | Fonctionnel, Nécessite un survoltage |
| Restrictions pour être apte à rouler | - |
| Moteur | 4 cylindres |
| Carburant | Essence |
| Portes | 4 portes |
| Transmission | Automatique |
| Entraînement | Traction intégrale (AWD) |
| Électrique | Miroirs, Portes, Vitres |
| Chauffant | Sièges, Volant |
| Technologie | Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control) |
| Toit | - |
| Intérieur | Tissu |
| Extérieur | Aileron, Vitres teintées |
| Pneus | Hiver, Mags |
| Climatisation | Air climatisé |

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



| Section | Niveau de dommage | Types de dommage | Détails | Photo |
|------------------|-------------------|-------------------|---------|--|
| Capot (centre) | Majeur | Éclat de peinture | |  |
| Pare-chocs avant | Mineur | Égratignure(s) | |  |

| Section | Niveau de dommage | Types de dommage | Détails | Photo |
|---|-------------------|-------------------|---------|--|
| Aile avant gauche | Majeur | Éclat de peinture | |  |
| Toit | Mineur | Éclat de peinture | |  |
| Porte avant gauche (section principale) | Majeur | Bosse(s) | |  |

| Section | Niveau de dommage | Types de dommage | Détails | Photo |
|---|-------------------|-------------------|---------|---|
| Porte arrière gauche (section principale) | Majeur | Égratignure(s) | |  |
| Porte avant droite (section principale) | Modéré | Éclat de peinture | |  |
| Aile avant droite | Modéré | Égratignure(s) | |  |

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.