



| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Emplacement | BOISBRIAND |
| Type d'actif | Automobile |
| Marque / Modèle / Année | BUICK ENCORE PREFERRED 2019 |
| NIV | KL4CJASB2KB728399 |
| Odomètre | 80642 km |
| Nombre de clés | 1 |

| | |
|---|---|
| Condition | Pare-chocs avant egratigner majeurs, pare-chocs arrière Eclat peinture mineurs, |
| Moteur lors du démarrage | Fonctionnel |
| Restrictions pour être apte à rouler | - |
| Moteur | 4 cylindres |
| Carburant | Essence |
| Portes | 5 portes |
| Transmission | Automatique |
| Entraînement | Traction (FWD) |
| Électrique | Miroirs, Portes, Vitres, Sièges |
| Chauffant | - |
| Technologie | Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control) |
| Toît | - |
| Intérieur | Tissu, Cuir |
| Extérieur | Aileron, Lettrage |
| Pneus | Été, Mags |
| Climatisation | Air climatisé |

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages

| Section | Niveau de dommage | Types de dommage | Détails | Photo |
|--------------------|-------------------|-------------------|---------|---|
| Pare-chocs avant | Majeur | Égratignure(s) | |  |
| Pare-chocs arrière | Mineur | Éclat de peinture | |  |

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.