

Emplacement	BOISBRIAND
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	BUICK ENCORE PREFERRED 2019
NIV	KL4CJASB2KB728399
Odomètre	80642 km
Nombre de clés	1

Condition	Pare-chocs avant egratigner majeurs, pare-chocs arrière Eclat peinture mineurs,
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	5 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	Traction (FWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant	-
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit	-
Intérieur	Tissu, Cuir
Extérieur	Aileron, Lettrage
Pneus	Été, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Majeur	Égratignure(s)		<input checked="" type="checkbox"/>
Pare-chocs arrière	Mineur	Éclat de peinture		<input checked="" type="checkbox"/>

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.