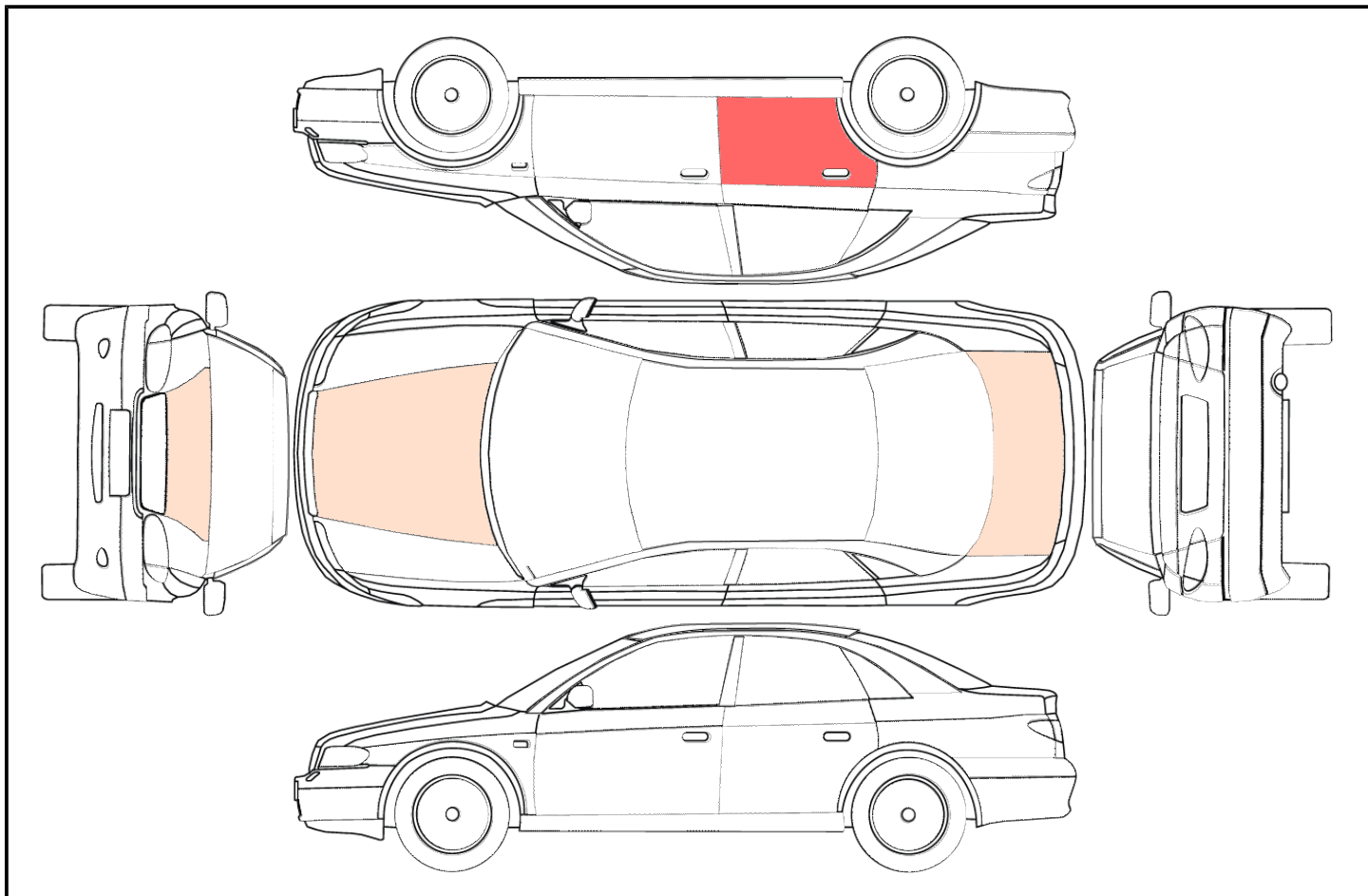



Emplacement	BOISBRIAND
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	FORD BRONCO SPORT BIG BEND 2021
NIV	3FMCR9B61MRA41649
Odomètre	46517 km
Nombre de clés	1

Déclaration	Batterie à remplacer Témoin allumé dans le tableau de bord
Condition	Besoin de batterie pour rouler/témoin de lumière allumé/Hayon n'ouvre pas/bonne condition générale/quelques grafignes.
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel, Nécessite un survoltage en permanence
Restrictions pour être apte à rouler	Nouvelle batterie requise
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	5 portes
Transmission	Automatique
Entraînement	4x4
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant	Sièges
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît	-
Intérieur	Tissu
Extérieur	Vitres teintées, Attache-remorque
Pneus	Hiver, Acier (rims)
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Mineur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte arrière droite (section principale)	Majeur	Égratignure(s)		
Valise	Mineur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.