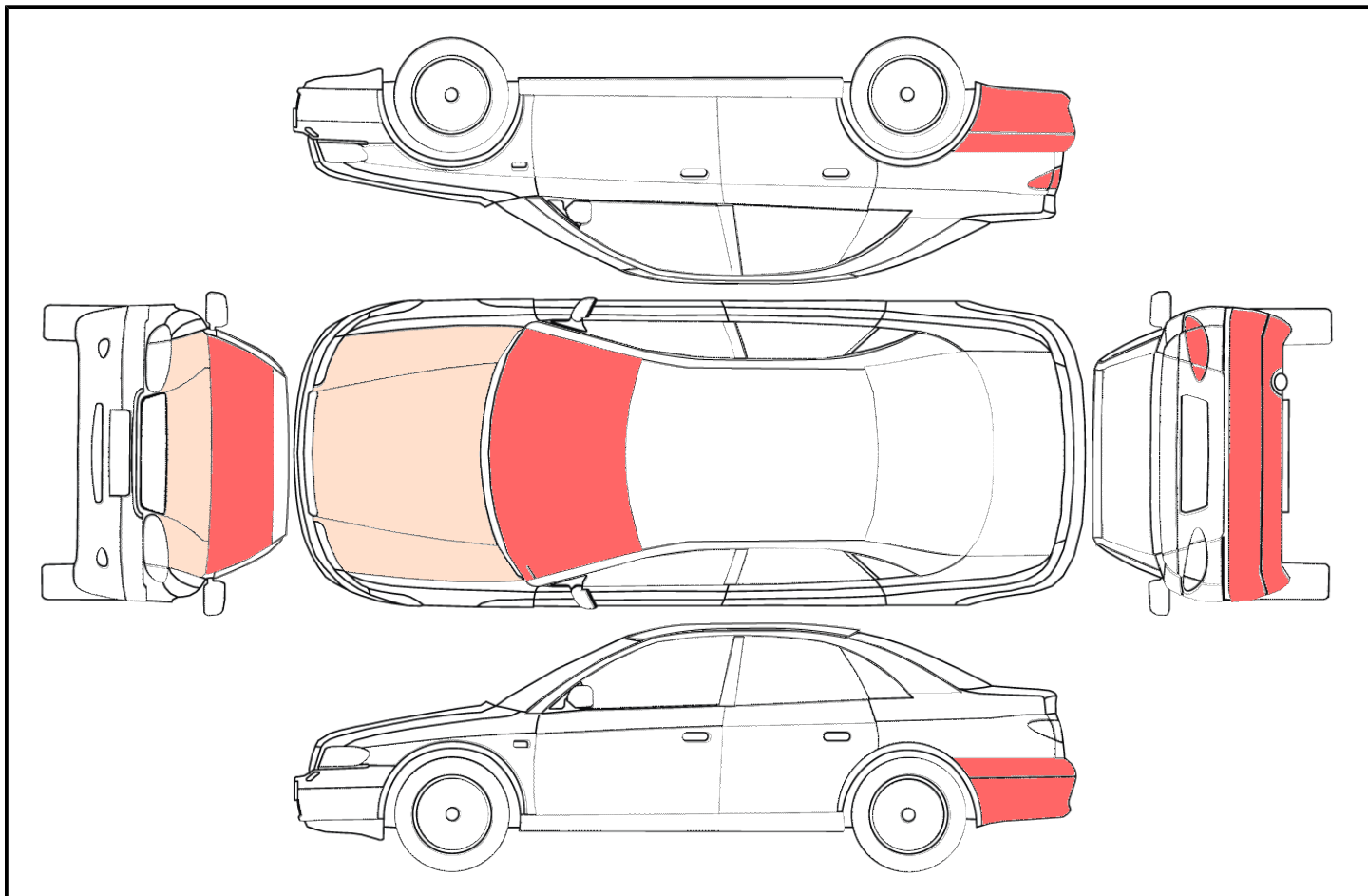


Emplacement LÉVIS
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année HONDA CIVIC LX 2018
NIV 2HGFC2E5XJH010311
Odomètre 145491 km
Nombre de clés 1

Déclaration Témoin allumé dans le tableau de bord
Condition Moteur était fonctionnel mais le starter semble être rendu collé (sous toutes réserves) voir vidéo. Quelques égratignures et éclats de peinture, endommagé du côté droit arrière, lumière arrière coté droit cassé et pare-chocs arrière brisé
Moteur lors du démarrage Fonctionnel, Nécessite un survoltage
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 4 portes
Transmission Manuelle
Entraînement Traction (FWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant Sièges
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît -
Intérieur Tissu
Extérieur Vitres teintées
Pneus Hiver, Acier (rims)
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (côté aile gauche)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Capot (côté aile droite)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Pare-brise avant	Majeur	Cassure, Besoin d'un remplacement		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs arrière	Majeur	Bris, Besoin d'un remplacement		
Feu arrière droit	Majeur	Bris, Besoin d'un remplacement		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.