

Emplacement LÉVIS
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année HONDA CR-V EX 2017
NIV 2HKRW2H59HH136241
Odomètre 113484 km
Nombre de clés 1

Déclaration Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord
Témoin de lumière allumé pour le moteur
Condition quelques égratignure et éclats de peinture, quelques petites bosses sur le capot, plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord, témoin moteur allumé dans le bord, tous les sièges sont tachés, petit trou dans le pare-chocs avant, bruit dans la roue arrière droite, pneus usés.
Moteur lors du démarrage Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 5 portes
Transmission Automatique
Entraînement Traction intégrale (AWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant Sièges
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît Ouvrant
Intérieur Tissu
Extérieur Aileron, Vitres teintées, Attache-remorque
Pneus Hiver, Mags, Cloutés
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (côté aile gauche)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Capot (centre)	Mineur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Capot (côté aile droite)	Modéré	Bosse(s), Éclat de peinture, Égratignure(s)		 
Pare-chocs avant	Modéré	Bris, Autre, Égratignure(s)		 
Porte arrière droite (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.