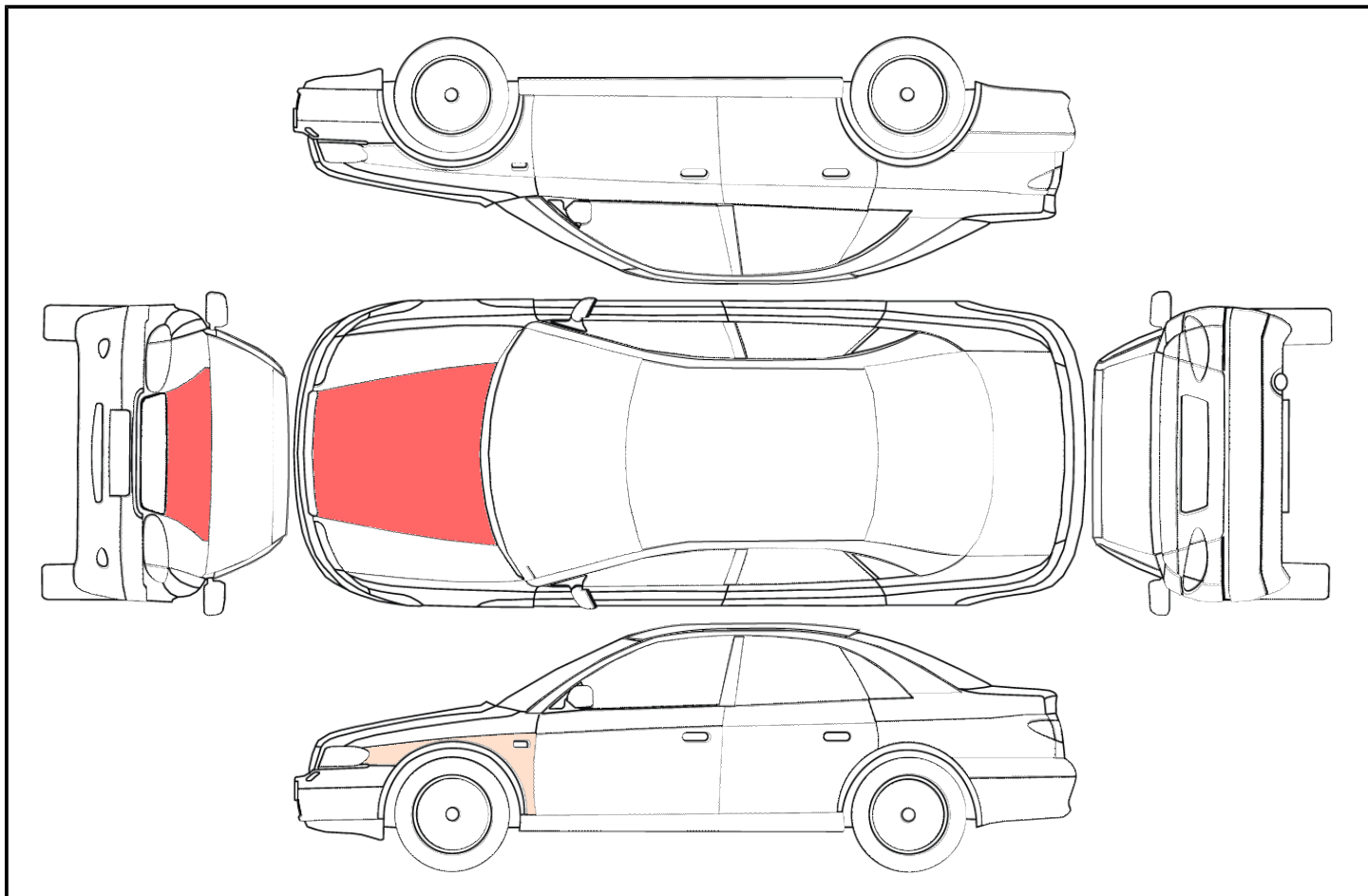


Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année TOYOTA COROLLA SE 2022
NIV 5YFB4MBE7NP121151
Odomètre 45906 km
Nombre de clés 2

Condition Hood égratignures majeures, aile avant gauche égratignures mineurs
Moteur lors du démarrage Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 4 portes
Transmission Manuelle
Entraînement Traction (FWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant Sièges
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît -
Intérieur Tissu
Extérieur Aileron, Vitres teintées
Pneus Hiver, Acier (rims)
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Égratignure(s)		 

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile avant gauche	Mineur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.