

Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année FORD FUSION SE 2013
NIV 3FA6P0HR3DR300636
Odomètre 177796 km
Nombre de clés 1

Déclaration problème de transmission
Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord

Condition Problème de transmission avec le recul et avancer aussi, Hood éclat peinture et égratignures majeurs, pare-chocs avant bris et côté droit débarquer légèrement, toit éclat peinture majeurs, aile avant gauche bosser majeur, rétroviseur gauche briser, haut fenêtre gauche bosser mineurs, porte conducteur Eclat peinture égratignures majeur et la poignée extérieur pièce manquante, porte arrière gauche Eclat peinture majeurs, aile arrière gauche rouiller, valise égratigner mineurs, pare-chocs arrière briser, aile arrière droite égratigner majeur et bosser modérer, haut fenêtre droite bosser majeur, porte arrière droite égratigner majeurs, porte passager égratignures majeurs, aile avant droite égratigner et bosser mineurs. Pneu avant droit rims et les autres avec mags, temoins lumineux allumés moteur et abs, dans valise 1 pneu hiver sans mags, boost chaque démarrage pneu arrière droite dégonfle, accotoirs centraux déchirer, porte conducteur la poignée extérieur pièce manquante et le joint intérieur briser

Moteur lors du démarrage Fonctionnel, mais a une défaillance, Nécessite un survoltage, Non-fonctionnel

Restrictions pour être apte à rouler Autre

Moteur 4 cylindres

Carburant Essence

Portes 4 portes

Transmission Automatique

Entraînement Traction (FWD)

Électrique Miroirs, Portes, Vitres, Sièges

Chauffant Sièges, Miroirs

Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Navigation (GPS), Régulateur de vitesse (cruise control)

Toit -

Intérieur Tissu

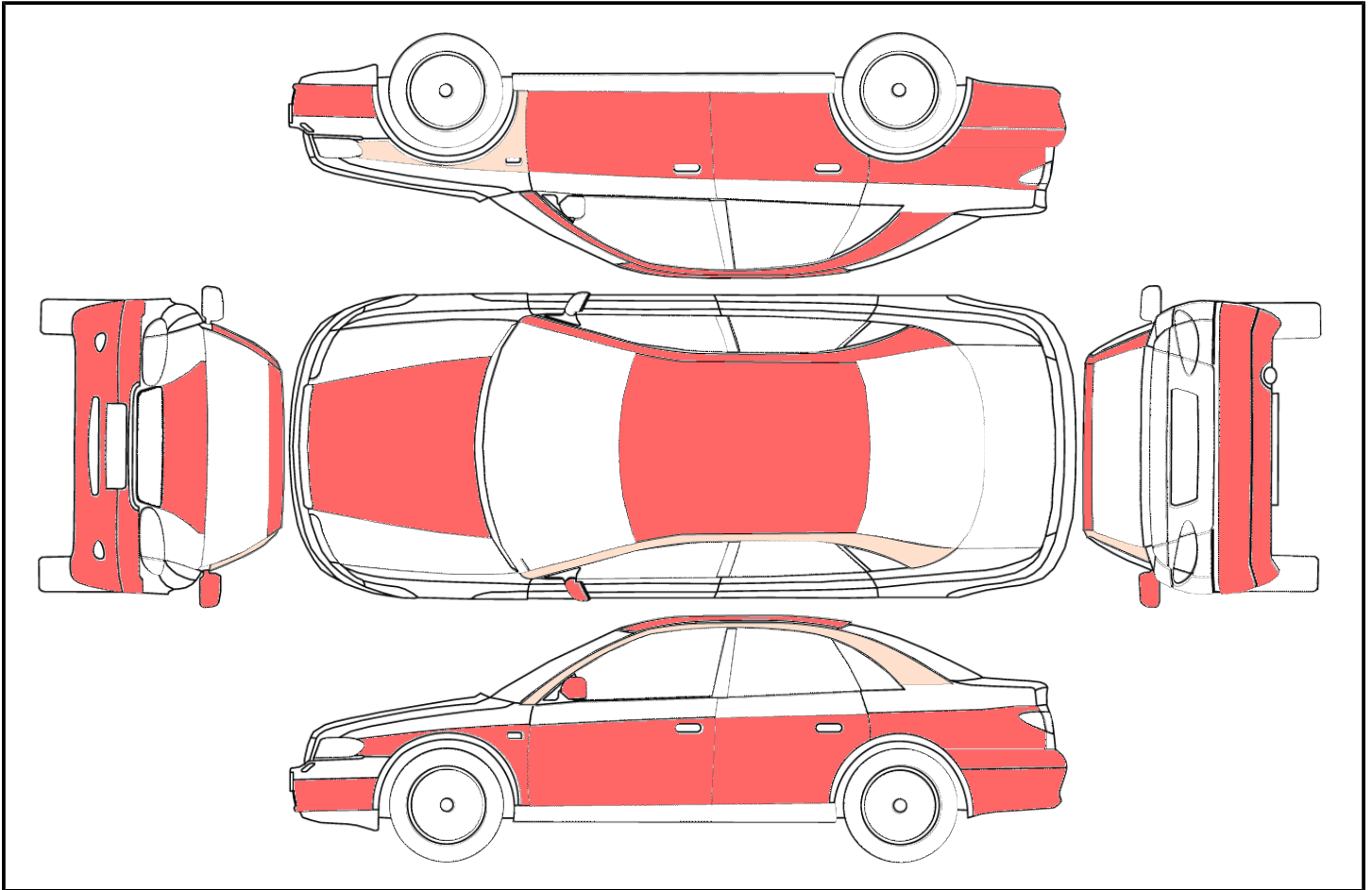
Extérieur -



Pneus Hiver, Acier (rims), Mags




Climatisation Air climatisé






ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.




Rapport de dommages






Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Pare-chocs avant	Majeur	Bris		
Toît	Majeur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile avant gauche	Majeur	Bosse(s)		
Haut des portes - côté gauche	Mineur	Bosse(s)		
Rétroviseur gauche	Majeur	Bris		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte avant gauche (section principale)	Majeur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		  
Porte arrière gauche (section principale)	Majeur	Éclat de peinture		
Aile arrière gauche	Majeur	Rouille		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs arrière	Majeur	Bris		
Aile arrière droite	Majeur	Égratignure(s)		
Haut de portes - côté droit	Majeur	Bosse(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte arrière droite (section principale)	Majeur	Égratignure(s)		
Porte avant droite (section principale)	Majeur	Égratignure(s)		
Aile avant droite	Mineur	Bosse(s), Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.