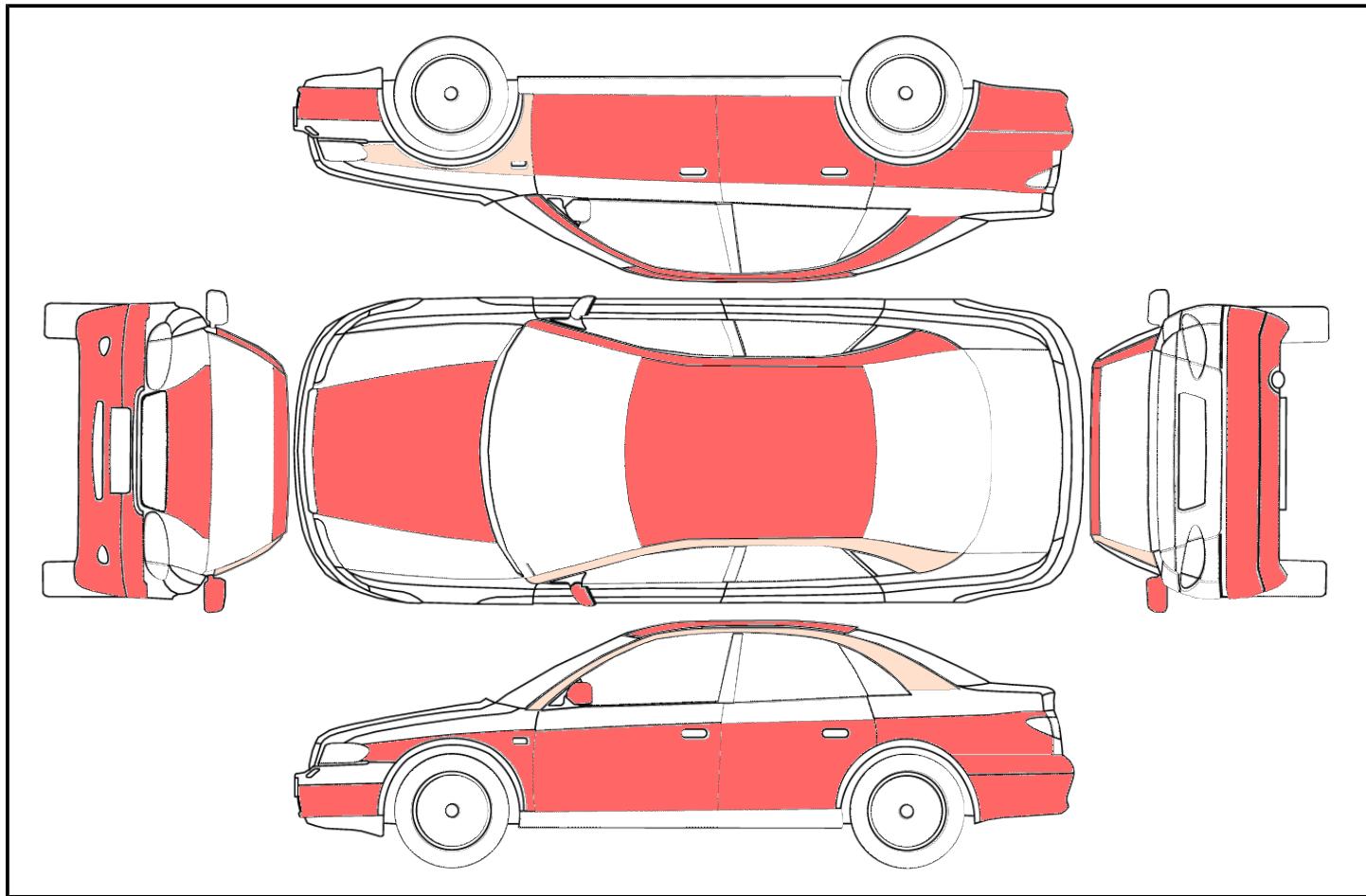


<b>Emplacement</b>	BOISBRIAND
<b>Type d'actif</b>	Automobile
<b>Marque / Modèle / Année</b>	FORD FUSION SE 2013
<b>NIV</b>	3FA6P0HR3DR300636
<b>Odomètre</b>	177796 km
<b>Nombre de clés</b>	1

<b>Déclaration</b>	problème de transmission Plusieurs témoins allumés dans le tableau de bord
<b>Condition</b>	Problème de transmission avec le recul et avancer aussi, Hood éclat peinture et égratignures majeurs, pare-chocs avant bris et côté droit débarquer légèrement, toit éclat peinture majeurs, aile avant gauche bosser majeur, rétroviseur gauche briser, haut fenêtre gauche bosser mineurs, porte conducteur Eclat peinture égratignures majeur et la poignée extérieur pièce manquante, porte arrière gauche Eclat peinture majeurs, aile arrière gauche rouiller, valise égratigner mineurs, pare-chocs arrière briser, aile arrière droite égratigner majeur et bosser modérer, haut fenêtre droite bosser majeur, porte arrière droite égratigner majeurs, porte passager égratignures majeurs, aile avant droite égratigner et bosser mineurs. Pneu avant droit rims et les autres avec mags, témoins lumineux allumés moteur et abs, dans valise 1 pneu hiver sans mags, boost chaque démarrage pneu arrière droite dégonfle, accotoirs centraux déchirer, porte conducteur la poignée extérieur pièce manquante et le joint intérieur briser
<b>Moteur lors du démarrage</b>	Fonctionnel, mais a une défaillance, Nécessite un survoltage, Non-fonctionnel
<b>Restrictions pour être apte à rouler</b>	Autre
<b>Moteur</b>	4 cylindres
<b>Carburant</b>	Essence
<b>Portes</b>	4 portes
<b>Transmission</b>	Automatique
<b>Entraînement</b>	Traction (FWD)
<b>Électrique</b>	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
<b>Chauffant</b>	Sièges, Miroirs
<b>Technologie</b>	Bluetooth, Caméra de recul, Navigation (GPS), Régulateur de vitesse (cruise control)
<b>Toit</b>	-
<b>Intérieur</b>	Tissu
<b>Extérieur</b>	-
<b>Pneus</b>	Hiver, Acier (rims), Mags
<b>Climatisation</b>	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

**Rapport de dommages**



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Pare-chocs avant	Majeur	Bris		
Toit	Majeur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile avant gauche	Majeur	Bosse(s)		
Haut des portes - côté gauche	Mineur	Bosse(s)		
Rétroviseur gauche	Majeur	Bris		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte avant gauche (section principale)	Majeur	Éclat de peinture, Egratignure(s)		  
Porte arrière gauche (section principale)	Majeur	Éclat de peinture		
Aile arrière gauche	Majeur	Rouille		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs arrière	Majeur	Bris		
Aile arrière droite	Majeur	Égratignure(s)		
Haut de portes - côté droit	Majeur	Bosse(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte arrière droite (section principale)	Majeur	Égratignure(s)		
Porte avant droite (section principale)	Majeur	Égratignure(s)		
Aile avant droite	Mineur	Bosse(s), Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.