

Emplacement	LÉVIS
Type d'actif	Automobile
Marque / Modèle / Année	FORD FOCUS SE 2016
NIV	1FADP3K25GL308308
Odomètre	145511 km
Nombre de clés	1

Déclaration	Mention inconnue, Documentation du syndic vous sera remis pour le transfert de propriété Pas de batterie Témoin de lumière allumé pour le moteur
Condition	pas de batterie, témoin moteur allumé, pare brise craqué, quelques égratignures et éclats de peinture. Quelques taches de rouille, Intérieur arrière démonté.
Moteur lors du démarrage	Fonctionnel, Nécessite un survoltage
Restrictions pour être apte à rouler	-
Moteur	4 cylindres
Carburant	Essence
Portes	5 portes
Transmission	Manuelle
Entraînement	Traction (FWD)
Électrique	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
Chauffant	-
Technologie	Bluetooth, Caméra de recul, Régulateur de vitesse (cruise control)
Toît	-
Intérieur	Tissu
Extérieur	Aileron, Vitres teintées
Pneus	Hiver, Mags
Climatisation	Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-brise avant	Majeur	Cassure		
Pare-chocs avant	Majeur	Manquant, Taches		 
Arrière	Modéré	Rouille, Égratignure(s)		 
Porte arrière droite (section principale)	Mineur	Éclat de peinture		
Aile avant droite	Mineur	Égratignure(s)		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.