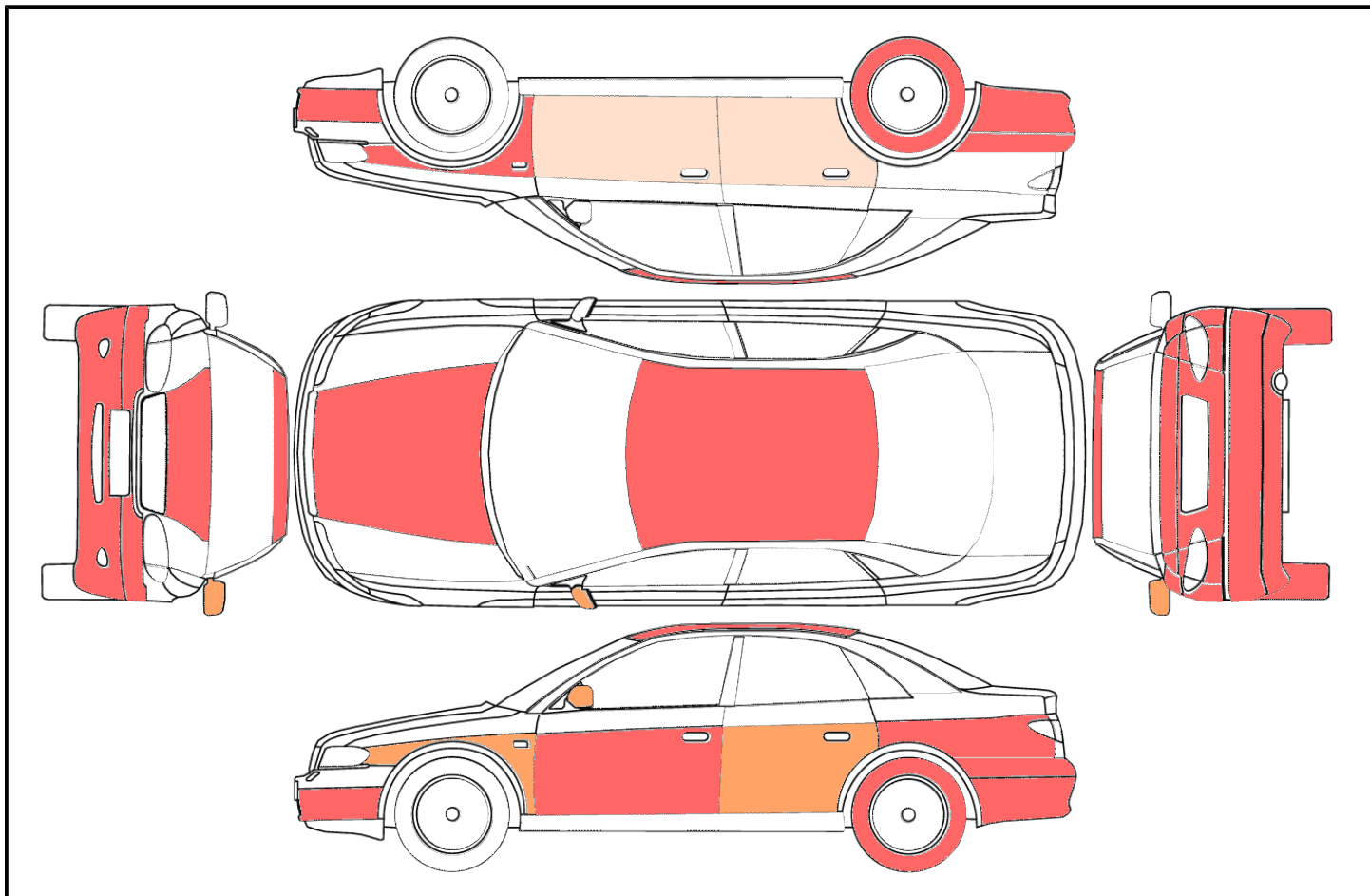




**Emplacement** BOISBRIAND  
**Type d'actif** Automobile  
**Marque / Modèle / Année** MITSUBISHI OUTLANDER ES 2018  
**NIV** JA4AZ2A36JZ601399  
**Odomètre** 195354 km  
**Nombre de clés** 1

**Déclaration** Témoin allumé dans le tableau de bord  
**Condition** Siège conducteur déchirer, poils animaux, pneu arrière très usé côté droit, Hood éclat peinture majeurs, pare-chocs avant Eclat peinture majeurs, aile avant gauche Eclat peinture modérer, toit rouiller, rétroviseur gauche Eclat peinture modérer, porte conducteur Eclat peinture egratignures majeurs et bosser mineurs, porte arrière gauche egratigner modéré, aile arrière gauche egratignures majeurs, valise rouiller majeurs, pare-chocs arrière egratigner majeurs et briser, aile arrière droite egratignures mineurs, porte arrière droite egratignures mineurs, porte passager bosser mineurs, aile avant droit bosser mineurs et eclat peinture majeurs, attache remorque rouiller. Trous dans le tapis chauffeur.  
**Moteur lors du démarrage** Fonctionnel  
**Restrictions pour être apte à rouler** Pneus usés ou crevaisons  
**Moteur** 4 cylindres  
**Carburant** Essence  
**Portes** 4 portes  
**Transmission** Automatique  
**Entraînement** Traction intégrale (AWD)  
**Électrique** Miroirs, Portes, Vitres  
**Chauffant** Sièges  
**Technologie** Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Régulateur de vitesse (cruise control)  
**Toit** -  
**Intérieur** Tissu  
**Extérieur** Aileron, Vitres teintées, Attache-remorque  
**Pneus** Hiver, Mags  
**Climatisation** Air climatisé

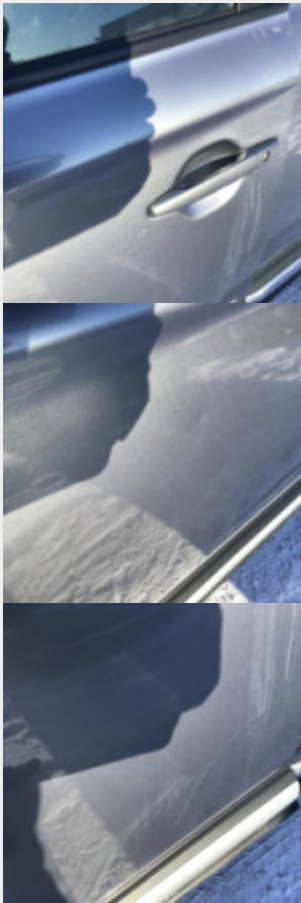


**ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.**



**Rapport de dommages**







Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture		
Pare-chocs avant	Majeur	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Aile avant gauche	Modéré	Éclat de peinture		
Toît	Majeur	Rouille		
Rétroviseur gauche	Modéré	Éclat de peinture		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte avant gauche (section principale)	Majeur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		
Porte arrière gauche (section principale)	Modéré	Égratignure(s)		
Aile arrière gauche	Majeur	Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Arrière	Majeur	Rouille		
Pare-chocs arrière	Majeur	Bris, Égratignure(s)		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Porte arrière droite (section principale)	Mineur	Égratignure(s)		
Porte avant droite (section principale)	Mineur	Bosse(s)		
Aile avant droite	Majeur	Bosse(s), Éclat de peinture		
Pneu arrière droit	Majeur	Usure excessive		

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pneu arrière gauche	Majeur	Usure excessive		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.