

<b>Emplacement</b>	LÉVIS
<b>Type d'actif</b>	Côte-à-côte
<b>Marque / Modèle / Année</b>	KAWASAKI TERYX EPS LE 2020
<b>NIV</b>	JKBRFCH12LB503032
<b>Odomètre</b>	1839 km
<b>Nombre de clés</b>	1

<b>Déclaration</b>	Témoin de lumière allumé pour le moteur Besoin d'une nouvelle batterie.
<b>Condition</b>	témoin moteur allumé, batterie ne charge pas du tout besoin boost en permanence, crevaison pneu arrière gauche, quelques égratignures et éclats de peinture.
<b>Moteur lors du démarrage</b>	Fonctionnel, Nécessite un survoltage en permanence
<b>Restrictions pour être apte à rouler</b>	État du moteur lors du démarrage, Pneus usés ou crevaisons
<b>Moteur (cylindré en cc)</b>	800
<b>Transmission</b>	Automatique
<b>Carburant</b>	Essence
<b>Entraînement</b>	2x4, 4x4
<b>Options</b>	Direction assistée électrique, Banc passager, Demi pare-brise, Toit, Coffre de rangement, Portes, Pare-chocs avant

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

**Rapport de dommages**



**VISUEL  
NON DISPONIBLE**

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
---------	-------------------	------------------	---------	-------