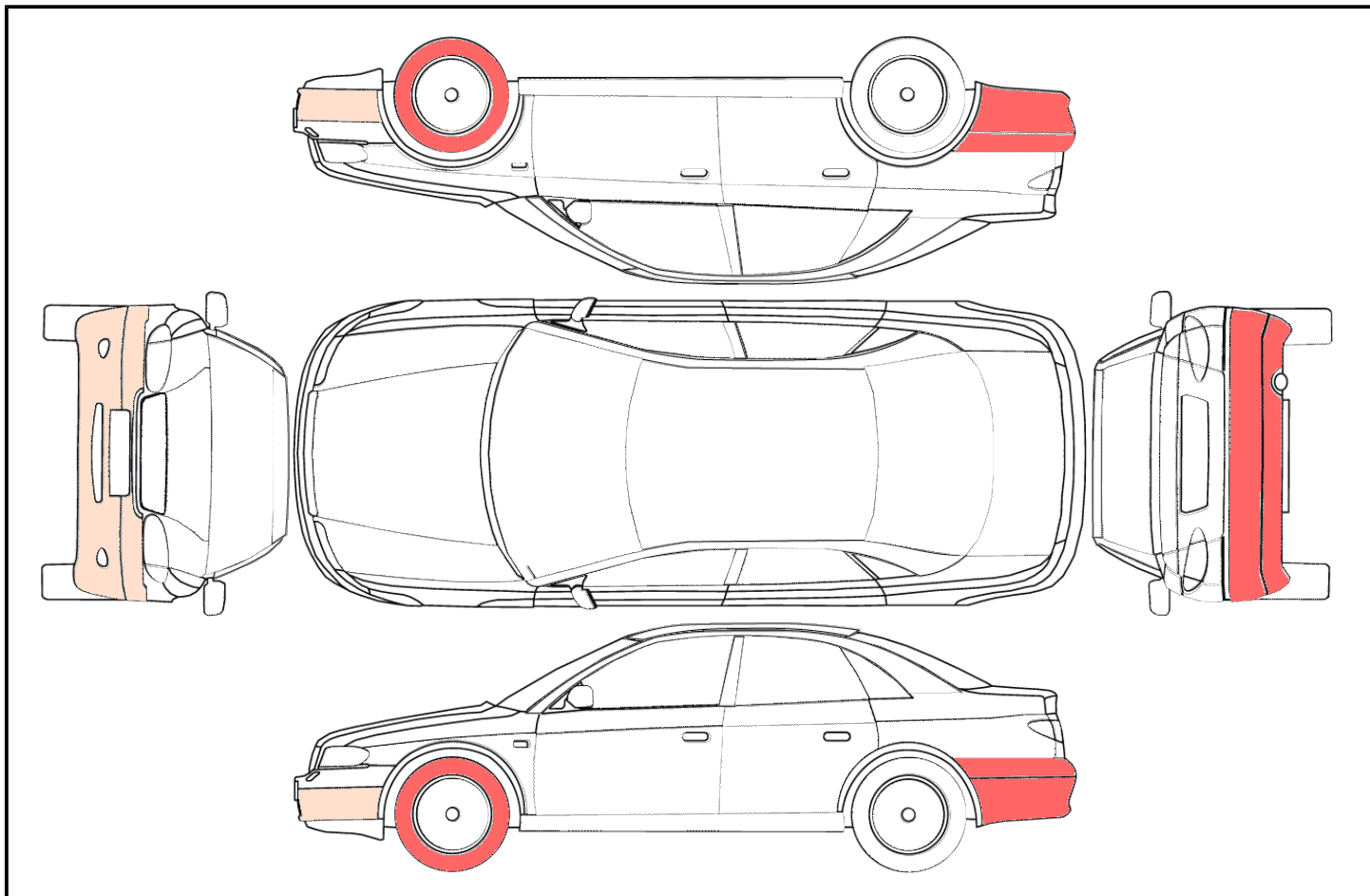



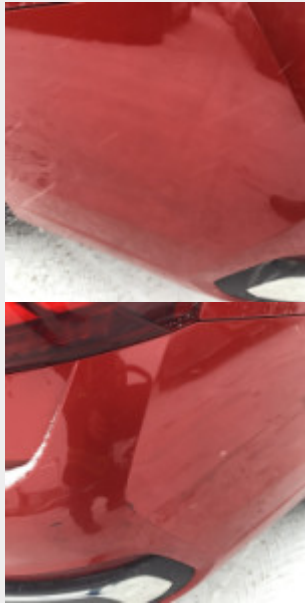
<b>Emplacement</b>	BOISBRIAND
<b>Type d'actif</b>	Automobile
<b>Marque / Modèle / Année</b>	VOLKSWAGEN JETTA HIGHLINE 2024
<b>NIV</b>	3VWGM7BUXRM015186
<b>Odomètre</b>	49264 km
<b>Nombre de clés</b>	1

<b>Condition</b>	Bumper avant egratigner mineurs, bumper arrière froter majeur, pneus avant début usures
<b>Moteur lors du démarrage</b>	Fonctionnel
<b>Restrictions pour être apte à rouler</b>	-
<b>Moteur</b>	4 cylindres
<b>Carburant</b>	Essence
<b>Portes</b>	4 portes
<b>Transmission</b>	Automatique
<b>Entraînement</b>	Traction (FWD)
<b>Électrique</b>	Miroirs, Portes, Vitres, Sièges
<b>Chauffant</b>	Sièges, Volant, Miroirs
<b>Technologie</b>	Bluetooth, Caméra de recul, Navigation (GPS), Régulateur de vitesse (cruise control)
<b>Toît</b>	Ouvrant
<b>Intérieur</b>	Cuir
<b>Extérieur</b>	-
<b>Pneus</b>	Hiver, Mags
<b>Climatisation</b>	Air climatisé, Sièges

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

**Rapport de dommages**



Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Pare-chocs avant	Mineur	Égratignure(s)		
Pare-chocs arrière	Majeur	Égratignure(s)		
Pneu avant droit	Majeur	Usure excessive, Autre	pneu début usure	
Pneu avant gauche	Majeur	Usure excessive		

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.