











Emplacement BOISBRIAND
Type d'actif Automobile
Marque / Modèle / Année SUBARU WRX 2016
NIV JF1VA1A63G9815350
Odomètre 111073 km
Nombre de clés 2

Condition Hood éclat peinture majeurs et égratignures, bumper avant brisé, quelques égratignures carrosserie, porte arrière droite égratignures modérer, jupe droite et gauche égratignures modérer, siège conducteur déchiré, volant usé.
Moteur lors du démarrage Fonctionnel
Restrictions pour être apte à rouler -
Moteur 4 cylindres
Carburant Essence
Portes 4 portes
Transmission Manuelle
Entraînement Traction intégrale (AWD)
Électrique Miroirs, Portes, Vitres
Chauffant Sièges
Technologie Bluetooth, Caméra de recul, Feux de brouillard (fog lights), Navigation (GPS), Régulateur de vitesse (cruise control)
Toit -
Intérieur Tissu
Extérieur Vitres teintées
Pneus Hiver, Mags
Climatisation Air climatisé

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document. Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs. Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Rapport de dommages

Section	Niveau de dommage	Types de dommage	Détails	Photo
Capot (centre)	Majeur	Éclat de peinture, Égratignure(s)		 
Pare-chocs avant	Majeur	Bris		 
Jupe gauche	Modéré	Égratignure(s)		 
Arrière	Mineur	Égratignure(s)		
Porte arrière droite (section principale)	Modéré	Égratignure(s)		
Jupe droite	Modéré	Égratignure(s)		 

ENTREPEX décline toutes responsabilités quant aux erreurs, aux modifications suite à l'évaluation, ou aux omissions qui sont relevées dans le présent document.

Les rapports sont établis par le jugement de nos évaluateurs qui utilisent un ensemble de directives d'inspection afin de garantir une cohérence entre les actifs.

Les informations sont fournies à titre indicatif et il est de la responsabilité du soumissionnaire de s'assurer de l'exactitude des informations.

Aucun essai routier n'a été effectué.

Une inspection visuelle des dommages les plus apparents a été réalisée afin de guider les acheteurs.

Un véhicule est considéré comme non fonctionnel lorsque le moteur ne démarre pas, même après une tentative de survoltage.

Aucune vérification mécanique (moteur, transmission, etc.) n'a été effectuée sur l'ensemble des actifs.